

Начало действия с 01.04.2025

Реестровый номер: 214

Правила страхования средств железнодорожного транспорта

(редакция 2.25)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	5
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.....	6
4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	12
5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА.....	15
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ.....	16
7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	17
8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	19
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	20
10. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.....	24
11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	27
12. СРОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ ТРЕБОВАНИЯ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.....	30
13. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ).....	31
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	31
Приложение № 1 Оговорка об исключении военных рисков и рисков гражданской войны	32
Приложение № 2 Оговорка об исключении рисков терроризма и диверсии	34

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании Правил страхования средств железнодорожного транспорта (далее – Правила) и в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации ООО «ПСБ Страхование» (далее – Страховщик), заключает с юридическими лицами, независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями (далее Страхователи) договоры страхования средств железнодорожного транспорта (далее – средства ЖТ).

1.2. По договору страхования средств ЖТ Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или иного лица - Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного средства ЖТ.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства ЖТ, недействителен.

1.4. В соответствие с Правилами на страхование принимаются средства ЖТ, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или на иных законных основаниях.

1.5. При заключении договора страхования Страхователь вправе назначать Выгодоприобретателя, обладающего имущественным интересом в сохранении застрахованного имущества, а также заменять его по своему усмотрению, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.6. Если Выгодоприобретатель в договоре страхования не указан, то договор страхования заключен в пользу Страхователя.

1.7. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.8. В Правилах используются следующие понятия:

Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

Боевые действия – организованное применение Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских (специальных) формирований и органов в военном конфликте, охватывающем все виды вооруженного противоборства, включая войны и вооруженные конфликты, а также в иных случаях в целях защиты интересов Российской Федерации и ее граждан, поддержания международного мира и безопасности (например, участие в операциях по поддержанию (восстановлению) международного мира и безопасности, принятие мер для предотвращения (устранения) угрозы миру, подавление актов агрессии (нарушения мира) на основании решений органов, уполномоченных их принимать в соответствии с международными договорами, участие в проведении контртеррористической операции, специальной военной операции либо защита Государственной границы Российской Федерации). Боевые действия ведутся в определенном районе и в определенный период при выполнении поставленных боевых (оперативных) задач.

Военные действия – действия, которые ведет Российская Федерация в военное время по отражению вооруженного нападения на Российскую Федерацию другого государства или группы государств, а также в случае необходимости выполнения международных договоров Российской Федерации.

Вооруженный конфликт – вооруженное столкновение ограниченного масштаба между государствами (международный вооруженный конфликт) или противостоящими сторонами в пределах территории одного государства (внутренний вооруженный конфликт), в ходе которого осуществляется применение Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских (специальных) формирований и органов без перехода государства в состояние войны.

ГВЦ ОАО «РЖД» - главный вычислительный центр открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Железнодорожный подвижной состав – локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

Железнодорожный транспорт необщего пользования – совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд.

Железнодорожный транспорт общего пользования – производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое иму-

щество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

Железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

Железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции.

Легкосъемные части средства ЖТ – составные части железнодорожного подвижного состава, предназначенные для отсоединения от него с использованием или без использования простого ручного инструмента.

Молния – искровой разряд электростатического заряда кучевого облака, сопровождающийся ослепительной вспышкой и резким звуком.

Нарушение безопасности движения – отклонение от нормальной работы транспортной системы, выход ее параметров за установленные пределы, в результате которых создается потенциальная или реальная угроза для жизни и здоровья пассажиров и персонала, сохранности железнодорожного транспорта и грузов, экологии окружающей среды или происходит сбой в работе, выразившийся в невыполнении утвержденного ритма (графика) движения сверх установленного норматива.

Опасное геологическое явление – событие геологического происхождения или результат деятельности геологических процессов, возникающих в земной коре под действием различных природных или геодинамических факторов или их сочетаний, оказывающих или могущих оказать поражающие воздействия на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

Опасное гидрологическое явление – событие гидрологического происхождения или результат гидрологических процессов, возникающих под действием различных природных или гидродинамических факторов или их сочетаний, оказывающих поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую среду.

Опасное метеорологическое явление – природный процесс или явление, возникающие в атмосфере под действием различных природных факторов или их сочетаний, оказывающие или могущие оказать поражающее воздействие на людей и их имущество, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую среду.

Опасное природное явление – гидрометеорологическое или гелиогеофизическое явление, которое по интенсивности развития, продолжительности или моменту возникновения может представлять угрозу жизни или здоровью граждан, а также может наносить значительный материальный ущерб.

Получатель страховых услуг – физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, или юридическое лицо, обратившееся к Страховщику с намерением заключить договор страхования (потенциальный получатель), а также Страхователь, Выгодоприобретатель по заключенному договору страхования.

Работники Страхователя – штатные работники Страхователя (работники, служащие), работающие у Страхователя на основании трудового договора, контракта. В целях настоящих Правил под работниками Страхователя также понимаются физические лица, выполняющие работу для Страхователя или оказывающие услуги Страхователю по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя и под его контролем за безопасным ведением работ.

Составная часть железнодорожного подвижного состава - деталь, сборочная единица, комплекс или их комплект, входящие в конструкцию железнодорожного подвижного состава и обеспечивающие его безопасную эксплуатацию, безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров.

Средство ЖТ – средство железнодорожного транспорта.

Срок страхования – период времени, на который распространяется страхование, обусловленное договором страхования. В течение срока страхования могут быть выделены периоды страхования.

Страховая выплата – денежная сумма, порядок расчета которой определен договором страхования и выплачивается Страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

Страховая стоимость – действительная стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Техническое заключение - письменный документ, содержащий информацию об обстоятельствах, причинах, причинно-следственных связях и последствиях нарушения безопасности движения, а также его классификацию и меры незамедлительного характера, принятые в ходе расследования.

Транспортное происшествие - событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.

1.9. Договором страхования может быть предусмотрено иное определение понятий, указанных в п. 1.8 Правил.

1.10. Иные понятия и определения вводятся по тексту Правил и (или) договора страхования. Если значение какого-либо понятия специально не оговорено и не может быть определено исходя из действующего законодательства РФ, то такое понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.11. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в рублях, если договором не установлено иное.

Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, действуют следующие положения:

- уплата страховой премии (страховых взносов) производится в российских рублях по официальному курсу иностранной валюты, установленному Центральным банком Российской Федерации (далее – ЦБ РФ) на дату уплаты страховой премии (страховых взносов);

- страховая выплата рассчитывается в эквиваленте иностранной валюты и осуществляется в российских рублях по официальному курсу этой валюты, установленному ЦБ РФ на дату страхового случая. Если курс на дату страхового случая превышает курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, увеличенный на 15%, то сумма возмещения в рублях рассчитывается по курсу, установленному ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, увеличенному на 15%.

В случае досрочного прекращения действия договора страхования, если при этом предусмотрен возврат части страховой премии, действуют следующие условия:

- если премия была уплачена единовременным платежом, то при исчислении возвращаемой суммы применяется курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на день уплаты страховой премии;

- если премия была уплачена в рассрочку, то при исчислении возвращаемой суммы применяется средневзвешенный курс иностранной валюты. Средневзвешенный курс валюты определяется путем деления уплаченной суммы страховой премии (страховых взносов), исчисленной в рублях, на уплаченную сумму страховой премии (страховых взносов), исчисленную в иностранной валюте.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), повреждения застрахованных средств ЖТ, а также, если это прямо предусмотрено договором страхования, с риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), обусловленных такой утратой (гибелью), повреждением застрахованных средств ЖТ.

2.2. В целях настоящих Правил под средствами ЖТ понимается железнодорожный подвижной состав, относящийся как к железнодорожному транспорту общего пользования, так и к железнодорожному транспорту необщего пользования:

2.2.1. Тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.

2.2.2. Моторвагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.

2.2.3. Грузовой вагонный состав по группам:

1 группа: вагоны крытые, полувагоны, платформы;

2 группа: окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

3 группа: цистерны, вагоны–зерновозы, вагоны–минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

4 группа: вагоны–цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6;

5 группа: рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

6 группа: вагоны – термосы.

2.2.4. Пассажирский вагонный состав: пассажирские, багажные, почтовые, багажно–почтовые, служебные, вагоны–рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.

2.2.5. Иной подвижной состав, предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

2.3. В соответствии с Правилами на страхование принимается железнодорожный подвижной состав, как имеющий, так и не имеющий возможности автономного передвижения, находящийся в технически исправном состоянии, удовлетворяющий требованиям соответствующих стандартов, требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, а также соответствующий обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

2.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, средства ЖТ принимаются на страхование в целом, включая корпус (кузов), раму, ходовые (экипажные) части, тяговые и вспомогательные силовые установки, трансмиссии (тяговую передачу, тяговый привод), токосъемные устройства, отделку внутренних помещений, инженерное оборудование, главные и вспомогательные механизмы, приборы, прочее оборудование, устройства, системы и снаряжение, входящие в заводскую комплектацию средств ЖТ (если иной состав комплектации средств ЖТ не предусмотрен договором страхования), исключая топливо, горюче-смазочные материалы и другие рабочие жидкости и расходные материалы.

Перечень застрахованного имущества указывается в договоре страхования.

2.5. Не подлежат страхованию средства ЖТ, если иное не предусмотрено договором страхования:

- 2.5.1. Подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда;
- 2.5.2. Являющиеся музейными экспонатами, независимо от того в рабочем они состоянии или нет;
- 2.5.3. Используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией;
- 2.5.4. Разукомплектованные, аварийные и непригодные к эксплуатации;
- 2.5.5. Не зарегистрированные в установленном порядке.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика по договору страхования произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.3. Страхование в соответствии с Правилами осуществляется на одном из следующих условий:

3.3.1. «С ответственностью за поименованные риски» (п. 3.4 Правил). По данному условию в договор страхования могут включаться все или отдельные из рисков, перечисленные в п.п. 3.4.1 – 3.4.10 Правил.

3.3.2. «С ответственностью за все риски» (п. 3.5 Правил).

3.4. При заключении договора страхования на условии «С ответственностью за поименованные риски» страховым случаем является утрата (гибель), повреждение застрахованных средств ЖТ, произошедшие, в течение срока действия страхования, в результате следующих событий при условии, что событие предусмотрено договором страхования:

3.4.1. **«КРУШЕНИЕ»** - столкновение застрахованных средств ЖТ с другими средствами ЖТ, сходы застрахованных средств ЖТ с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях, в результате которых поврежденные застрахованные средства ЖТ подлежат исключению из инвентаря.

Не подлежат возмещению по п. 3.4.1 Правил убытки в результате «КРУШЕНИЯ», обусловленного противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил. Данные события могут быть застрахованы по п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.2. **«АВАРИЯ»:**

- не повлекшие исключение из инвентаря: столкновение застрахованных средств ЖТ с другими средствами ЖТ, сходы застрахованных средств ЖТ на перегонах и железнодорожных станциях, столкновения и сходы застрахованных средств ЖТ при маневрах, экипировке и других передвижениях;

- столкновения застрахованных средств ЖТ с автотранспортным средством или другой самоходной техникой и/или другим препятствием.

Не подлежат возмещению по п. 3.4.2 Правил убытки в результате «АВАРИИ», обусловленной противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил. Данные события могут быть застрахованы по п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.3. **«ДЕЙСТВИЕ ОГНЯ»:**

а) **пожар** (неконтролируемое горение):

- воздействие на застрахованное средство ЖТ огня, высокой температуры, дыма, продуктов горения, аварийно высвободившихся раскаленных расплавов (кроме самих сосудов или емкостей, содержащих эти расплавы) независимо от того, где произошло возгорание – внутри средства ЖТ либо вне его и произошедшее по любой причине, кроме исключенных Правилами или договором страхования;

- неконтролируемое горение, возникшее внутри установок, использующих огонь или тепло для технологических процессов.

Не подлежат возмещению по п.п. «а» п. 3.4.3 Правил убытки, возникшие в результате:

- целенаправленного воздействия на застрахованное средство ЖТ полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями в соответствии с технологическим процессом;

- повреждения застрахованного средства ЖТ огнем или теплом не в результате пожара (в частности, возникновения опалин на застрахованном средстве ЖТ, не обусловленных пожаром, если это застрахованное средство ЖТ было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла; воздействия на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства электрического тока с возникновением пламени, искрения, приведшего к их утрате (гибели) или повреждению, но не обусловленного пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.).

б) **удар молнии** – воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного средства ЖТ и оказывает на него термическое, механическое или электрическое (атмосферное перенапряжение) воздействие, или вторичного воздействия грозового разряда, связанного с наведением высоковольтного электрического потенциала с возникновением искрения;

в) **падения пилотируемых летательных аппаратов, их частей или груза** – падение на застрахованное средство ЖТ самолетов, вертолетов, космических аппаратов, аэростатов, дирижаблей и других летательных аппаратов, их частей или их груза (предметов), если эти летательные аппараты пилотировались людьми или в них находились люди хотя бы на одном из этапов полета.

г) **взрыв** – быстрое химическое превращение среды, сопровождающееся выделением энергии и образованием сжатых газов.

Не подлежат возмещению по п.п. «г» п. 3.4.3 Правил убытки:

- причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре, если резервуары не снабжены предохранительными клапанами, либо клапаны демонтированы или заглушены;

- причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания.

д) **применение мер пожаротушения** – воздействие на застрахованное средство ЖТ огнетушащих веществ, проведения разборки или слома конструкций застрахованного средства ЖТ и других мер пожаротушения, принятых с целью тушения и/или предотвращения распространения огня, причиняющего или способного причинить ущерб застрахованному средству ЖТ.

е) **пожар или взрыв вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны** моторвагонного подвижного состава и дизель-поездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих мер, норм и правил пожарной безопасности, прицепки, погрузки, хранения и перевозки горючих и взрывчатых веществ или предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания.

Не подлежат возмещению убытки, причиненные застрахованному средству ЖТ в результате событий, указанных в настоящем пункте (п. 3.4.3 Правил), обусловленных противоправными действиями третьих лиц. Данные события могут быть застрахованы по п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.4. **«ДЕЙСТВИЕ ВОДЫ»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате всех видов воздействия жидкостей, пара, льда, включая механическое воздействие, вследствие:

а) **внезапных аварий** водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, систем кондиционирования, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы. Под вышеуказанными системами понимаются:

- штатные системы, находящиеся в застрахованном средстве ЖТ;

- системы, расположенные в строении (сооружении), в котором находится застрахованное средство ЖТ.

б) **замерзания труб** штатных водопроводных, отопительных или канализационных систем, находящихся в застрахованном средстве ЖТ.

При страховании средств ЖТ по пп. «б» п. 3.4.4 Правил также возмещаются расходы по устранению повреждений (разрывов) и по оттаиванию труб вышеуказанных штатных инженерных систем, находящихся в пределах застрахованного средства ЖТ, и соединенных непосредственно с этими трубами аппаратов, приборов и устройств, таких как краны, вентили, баки, радиаторы, отопительные котлы, бойлеры и др.

3.4.4.1. По событию «Действие воды» не возмещаются убытки, возникшие вследствие:

- повреждения застрахованного средства ЖТ водой или иными жидкостями в результате событий, не указанных в пп. «а», «б» п. 3.4.4 Правил;

- влажности (плесень, грибок и т.п.);

- термического расширения (сжатия) жидкостей (паров) от их нагрева (охлаждения), если гидравлические системы не снабжены предохранительными клапанами или расширительными баками;

- повреждения труб и/или запорной арматуры инженерных систем в результате естественного износа или коррозии;

- несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) норм и правил эксплуатации систем, указанных в п. 3.3.4 Правил.

3.4.4.2. Не подлежат возмещению убытки, причиненные застрахованному средству ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.4.4 Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц. Данные события могут быть застрахованы по п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.5. **«СТИХИЙНЫЕ БЕДСТВИЯ»** - утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате следующих опасных природных явлений (опасных геологических, гидрологических, метеорологических явлений и процессов) и стихийных бедствий:

а) **землетрясение** – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний;

б) **извержение вулкана** – период активной деятельности вулкана, когда он выбрасывает на земную поверхность раскаленные или горячие твердые, жидкие и газообразные вулканические продукты (пепел, горячие газы, пары воды, обломки горных пород) и изливает лаву;

в) **обвал** – отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие главным образом за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод;

г) **оползень** – отрыв и/или смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков и антропогенного воздействия;

д) **просадка грунта** – вертикальная деформация грунта под действием внешней нагрузки и собственного веса или только от собственного веса при замачивании водой или другой жидкостью при относительной деформации просадки большей либо равной 0,01 ($E_{sl} \geq 0,01$);

е) **сель** – стремительный поток большой разрушительной силы, состоящий из смеси воды и рыхлообломочных пород, внезапно возникающий в бассейнах небольших горных рек в результате интенсивных дождей или бурного таяния снега, а также прорыва завалов и морен;

ж) **лавина** – быстрое, внезапно возникающее движение снега и (или) льда вниз по крутым склонам гор, представляющее угрозу жизни и здоровью людей и их имуществу, наносящее ущерб объектам экономики и окружающей среде;

з) **камнепад** – обрушение или скатывание со склонов обломков горных пород под влиянием силы тяжести;

и) **град** – выпадение атмосферных осадков в теплое время года в виде частичек плотного льда, интенсивность выпадения которых превышает средние многолетние значения для местности, в которой находилось застрахованное средство ЖТ;

к) **гололед, сильный снегопад** – образование ледяной корки, значительного снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного средства ЖТ, приведшего к его утрате (гибели) или повреждению, при условии, что в течение 48 часов до его утраты (гибели) или повреждения на территории места нахождения средства ЖТ выпали твердые осадки (снег, ливневый снег) в количестве, попадающем под критерии **опасного метеорологического явления** согласно данным Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) для местности, в которой находилось застрахованное средство, но не менее 20 мм за период времени не более 12 часов подряд, либо не менее 40 мм за сутки, если иное не предусмотрено договором страхования;

л) **сильный ливень** – жидкие атмосферные осадки в количестве не менее 30 мм за период времени не более 1 часа, либо не менее 60 мм за сутки;

м) **действие морозов** – механические разрушения в элементах застрахованного средства ЖТ, вызванных необычно низкой для данной местности температурой наружного воздуха, значения которой находятся за пределами предусмотренных технической документацией предельно допустимых температур эксплуатации для застрахованного средства ЖТ;

н) **сильная пыльная (песчаная) буря** – перенос пыли (песка) сильным ветром (со средней скоростью не менее 15 м/с) и с метеорологической дальностью видимости не более 500 м продолжительностью 12 часов и более;

о) **смерч** – сильный маломасштабный атмосферный вихрь диаметром до 1000 м, в котором воздух вращается в виде воронки со скоростью 50 - 100 м/с и более, обладающий большой разрушительной силой;

п) **ураган** – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с (12 баллов и выше по шкале Босфорта);

р) **шторм** – длительный очень сильный ветер со скоростью 20 – 30 м/с (9-11 баллов по шкале Босфорта), вызывающий разрушения на суше и сильное волнение на море;

с) **шквал** – резкое кратковременное усиление ветра до 20 – 30 м/с и выше, сопровождающееся изменением его направления, связанное с конвективными процессами;

т) **вихрь** – атмосферное образование с вращательным движением воздуха вокруг вертикальной или наклонной оси со скоростью не менее 20 м/с.

у) **очень сильный ветер** – движение воздуха относительно земной поверхности со средней скоростью не менее 20 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 25 м/с, мгновенная скорость ветра (порыв) не менее 25 м/с, на побережье морей и в горных районах не менее 30 м/с.

ф) **тайфун** – атмосферное возмущение с пониженным давлением воздуха и ураганскими скоростями ветра, возникающее в тропических широтах и вызывающее огромные разрушения и гибель людей.

х) **штормовой нагон** – сильное повышение уровня моря в прибрежной зоне моря или морском устье реки под воздействием нагонного ветра в соответствии с критериями, установленными межрегиональными территориальными управлениями 7 по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (УГМС) для каждого пункта.

ц) **наводнение** – затопления территории водой, являющегося стихийным бедствием (может происходить при подъеме уровня воды во время паводка или половодья, при заторе, зажоре, вследствие нагона в устье реки, а также при прорыве гидротехнических сооружений);

ч) **затопление** – покрытие территории водой в период половодья или паводков;

ш) **паводок** – фаза водного режима реки, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризуется интенсивным обычно кратковременным увеличением расходов и уровней воды и вызывается дождями или снеготаянием во время оттепелей;

щ) **выход подпочвенных вод** – повышение уровня грунтовых вод вследствие интенсивного таяния снега и льда, выпадения ливневых осадков, прорыва искусственных или естественных плотин и других причин;

э) **подтопление** – повышение уровня грунтовых вод, нарушающее нормальное использование территории, строительство и эксплуатацию расположенных на ней объектов;

ю) **цунами** – длинные морские волны, возникающие в результате подводных и прибрежных землетрясений, вулканических извержений и оползней;

По событию «стихийные бедствия»:

3.4.5.1. Под убытками понимаются убытки, вызванные как непосредственным, так и косвенным воздействием факторов природного явления: принесенными ветром предметами; элементами близлежащих строений, сооружений, деревьев; воздушным давлением, сопровождающим снежную лавину, и т.д., а также воздействием на строение (сооружение, помещение), в котором находилось средство ЖТ.

3.4.5.2. Не подлежат возмещению по п. 3.4.5 Правил убытки, возникшие вследствие:

а) утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства ЖТ в результате проникновения в застрахованное средство ЖТ дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери, повреждения крыши, иные отверстия в застрахованном средстве ЖТ, если эти отверстия не возникли под воздействием вышеуказанных стихийных бедствий;

б) проведения в непосредственной близости от места нахождения застрахованного средства ЖТ взрывных работ, выемки грунта, засыпки пустот или других земляных работ, обусловивших просадку или перемещение грунта, обвал, оползень и т.п. явления, вследствие которых был причинен ущерб застрахованному средству ЖТ;

в) утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства ЖТ под воздействием опасных природных явлений и стихийных бедствий вследствие ветхости (износа) застрахованного средства ЖТ или ветхости (износа) строений, сооружений, помещений, в которых находилось застрахованное средство ЖТ;

г) землетрясения, если при проектировании, строительстве и эксплуатации зданий (строений, сооружений) должным образом не были учтены сейсмогеологические условия местности, в которой расположены эти здания (строения, сооружения) и в результате повреждения (разрушения) которых были причинены убытки застрахованному средству ЖТ.

3.4.5.3. По соглашению Страховщика и Страхователя перечень опасных природных явлений и стихийных бедствий и их определения могут быть изменены договором страхования. Договором страхования может быть предусмотрен конкретный перечень опасных природных явлений и стихийных бедствий из числа указанных в п. 3.4.5 Правил, на которые распространяются положения п. 3.4.5.4 Правил.

3.4.5.4. При страховании в соответствии с п. 3.4.5 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, утрата (гибель) или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате опасных природных явлений и стихийных бедствий, рассматриваются как один страховой случай, если воздействие опасных природных явлений и стихийных бедствий продолжалось непрерывно не более 72 часов, если иной период времени не предусмотрен договором страхования. В случае если воздействие опасных природных явлений и стихийных бедствий продолжалось непрерывно более 72 часов, отсчет каждого последующих 72 часов начинается с момента окончания предыдущего 72 часового промежутка, если иной период времени не установлен договором страхования.

Не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате опасных природных явлений и стихийных бедствий, если период воздействия таких опасных природных явлений и стихийных бедствий начался до начала срока страхования или после его окончания.

Если иное не предусмотрено договором страхования, положения п. 3.4.5.4 Правил не применяются в отношении наводнения, затопления, выхода подпочвенных вод, подтопления, паводка.

3.4.6. «ПРОТИВОПРАВНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ТРЕТЬИХ ЛИЦ» – утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **хищения** (совершенного с корыстной целью противоправного безвозмездного изъятия и/или обращения застрахованного средства ЖТ в пользу виновного или других лиц, причинившего ущерб собственнику или иному владельцу этого средства ЖТ), квалифицированного в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации (далее – УК РФ) как:

– **кража** – тайное хищение чужого имущества (ст. 158 УК РФ),

– **грабеж** – открытое хищение чужого имущества (ст. 161 УК РФ),

– **разбой** – нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 УК РФ).

По пп. «а» п. 3.4.6 Правил возмещается также ущерб от утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства ЖТ в процессе незаконного проникновения в него с целью осуществления хищения (в форме кражи, грабежа, разбоя), в том числе имущества, находящегося в нем, или при попытке его совершения.

б) **умышленного повреждения или уничтожения чужого имущества** (ст. 167 УК РФ).

в) **уничтожения или повреждения имущества по неосторожности** (ст. 168 УК РФ), совершенного путем неосторожного обращения с огнем или иными источниками повышенной опасности.

г) **хулиганства** (ст. 213 УК РФ) – грубого нарушения общественного порядка, сопровождающегося уничтожением или повреждением застрахованного средства ЖТ.

д) **вандализма** (ст. 214 УК РФ) – порчи имущества в общественных местах.

е) **угона** (ст. 211 УК РФ) – угона средства ЖТ, а равно захвата такого средства ЖТ в целях угона. Под угоном понимается неправомерное завладение застрахованным средством ЖТ без цели хищения

ж) **массовых беспорядков** (ст. 212 УК РФ) – группового нарушения общественного порядка, сопровождающегося насилием, погромами, поджогами, уничтожением имущества, применением огнестрельного оружия, взрывчатых веществ или взрывных устройств, а также оказанием вооруженного сопротивления представителям власти..

з) **уничтожения или повреждения чужого имущества** (ст. 7.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) – умышленного уничтожения или повреждения чужого имущества, если эти действия не повлекли причинение значительного ущерба.

и) **мелкого хулиганства** (ст. 20.1 КоАП РФ) – нарушения общественного порядка, выражающего явное неуважение к обществу, сопровождающегося нецензурной бранью в общественных местах, оскорбительным приставанием к гражданам, а равно уничтожением или повреждением чужого имущества.

к) **иных указанных в договоре страхования противоправных действий третьих лиц**, квалифицированных в соответствии с УК РФ (кроме указанных в п. 3.4.6 Правил, и кроме исключенных договором страхования и Правилами).

л) **иных указанных в договоре страхования нарушений**, квалифицируемых в соответствии с КоАП РФ (кроме указанных в п. 3.4.6 Правил, и кроме исключенных договором страхования и Правилами).

По событию «противоправные действия третьих лиц»:

3.4.6.1. Все указанные в п. 3.4.6 Правил деяния (нарушения) должны быть квалифицированы компетентными органами в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации и/или законодательством Рос-

сийской Федерации об административных правонарушениях, если указанные деяния (нарушения) имели место в пределах территории Российской Федерации.

Если факт совершения указанных в п. 3.4.6 Правил противоправных деяний имел место за пределами территории Российской Федерации и не подпадает под юрисдикцию компетентных органов Российской Федерации, то квалификация события как противоправного деяния, соответствующего квалификации УК РФ, КоАП РФ, должна быть дана компетентными органами государства, на территории которого имело место событие.

3.4.6.2. Утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате действий, квалифицированных по ст. 205 УК РФ (террористический акт), ст. 281 УК РФ (диверсия) не являются застрахованными в соответствии с п. 3.4.6 Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с пп. «а», «б» п. 3.4.10 Правил.

3.4.6.3. Не являются страховыми случаями по п. 3.4.6 Правил:

- утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ, возникшие в результате действий (бездействия) руководителей и/или работников Страхователя (Выгодоприобретателя), либо иных лиц (или их представителей), которым доверена сохранность застрахованного средства ЖТ.

3.4.6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, все случаи утраты (гибели) или повреждения застрахованных средств ЖТ в результате массовых беспорядков, предусмотренных договором страхования в соответствии с пп. «ж» п. 3.4.6 Правил, произошедшие в течение периода в 168 непрерывных часов, если иной период времени не предусмотрен договором страхования, рассматриваются как один страховой случай. Начало течения такого временного периода устанавливается по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя). В случае если ущерб причинен в период, превышающий 168 часов, отсчет каждого последующих 168 часов не может начинаться с момента, находящегося внутри предыдущих 168-часовых промежутков (то есть, не допускается наложение таких 168-часовых периодов), если иной период времени не предусмотрен договором страхования. Не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате массовых беспорядков, если период действия таких массовых беспорядков начался до начала срока страхования или после его окончания.

3.4.6.5. Договором страхования может быть предусмотрено неприменение положений п. 3.4.6.4 Правил.

3.4.7. **«ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате неумышленных действий при проведении погрузочно-разгрузочных работ, в том числе на подъездных путях промышленных организаций, морских и речных портов.

Под погрузочно-разгрузочными работами в рамках Правил понимаются действия, связанные с осуществлением погрузки и выгрузки груза, в том числе с размещением, креплением, уплотнением, выравниванием, рыхлением, разогревом груза, очисткой вагонов, включая наружную поверхность, после погрузки и выгрузки, приведением вагонов в транспортное положение.

По п. 3.4.7 Правил не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, отличных от выполнения погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с вышеуказанным определением (например, установка дополнительных креплений на вагон, сварка без разрешения железнодорожной администрации, разоборудование вагонов), даже если соответствующее событие, приведшее к утрате (гибели) или повреждению застрахованного средства ЖТ, обусловлено нарушением ГОСТ 22235-2010.

3.4.7.1. Не подлежат возмещению по п. 3.4.7 убытки в результате событий, указанных в п. 3.4.7 Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными в п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил. Данные события могут быть застрахованы по п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.8. **«ПАДЕНИЕ ПРЕДМЕТОВ НА СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»** – утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) падения на застрахованное средство ЖТ деревьев, столбов, мачт освещения, элементов наружной рекламы и других предметов (кроме указанных в пп. «в» п. 3.4.3, пп. «в» п. 3.4.8 Правил), а также наезда или опрокидывания на застрахованное средство ЖТ транспортных средств, строительной, сельскохозяйственной и прочей техники, самоходных машин и механизмов, их частей или грузов.

б) падения беспилотных летательных аппаратов, объектов внеземного происхождения или их частей – непосредственного воздействия на застрахованное средство ЖТ самого беспилотного летательного аппарата, его частей или грузов, воздействия падающих объектов внеземного происхождения (в частности, метеоритов) или их частей, а также воздействия на застрахованное имущество воздушной волны, вызванной движением или падением беспилотного летательного аппарата, его частей или груза, а также объекта внеземного происхождения или его частей.

в) навала на застрахованное средство ЖТ самоходных водных транспортных средств, буксируемых ими самоходных водных транспортных средств или самоходных плавающих инженерных сооружений.

3.4.8.1. Утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в пп. «а» п. 3.4.8 Правил, обусловленных опасными природными явлениями и стихийными бедствиями, указанными в п. 3.4.5 Правил, или происшествиями при погрузочно-разгрузочных работах, указанными в п. 3.4.7 Правил, не являются застрахованными в соответствии с пп. «а» п. 3.4.8 Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.4.5, 3.4.7 Правил.

3.4.8.2. Утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, указанных в п. 3.4.8 Правил, обусловленных противоправными действиями третьих лиц, указанными соответственно в п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил, не являются застрахованными в соответствии с п. 3.4.8 Правил, но могут быть застрахованы в соответствии с п.п. 3.4.6, 3.4.10 Правил.

3.4.9. **«ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ»** - отсутствие сведений о местонахождении (дислокации) застрахованного средства ЖТ в течение 90 календарных дней, начиная с 30-го дня от расчетной даты прибытия в место назначения, если договором страхования не предусмотрены иные сроки.

Не является пропажей без вести отсутствие сведений о местонахождении (дислокации) застрахованных средств ЖТ, оказавшихся на указанных в п. 3.10 Правил территориях, а также территориях, где действуют санкции и ограничительные меры, введенные в отношении Российской Федерации, ее граждан и организаций, препятствующие свободному перемещению или передвижению средств ЖТ, в том числе объявлено об удержании средств ЖТ по распоряжению государственных органов (независимо от способа удержания: путем национализации, конфискации, ареста, изъятия, реквизиции и т.п.).

3.4.10. «**ТЕРРОРИСТИЧЕСКИЙ АКТ, ДИВЕРСИЯ**» - утрата (гибели) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате:

а) **террористического акта** (ст. 205 УК РФ) – совершения взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений.

б) **диверсии** (ст. 281 УК РФ) – совершения взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации.

3.4.10.1 Ущерб в соответствии с п. 3.4.10 возмещается независимо от того, осуществлялись ли деяния, предусмотренные п.п. «а» и «б» п. 3.4.10 Правил непосредственно в отношении застрахованного средства ЖТ или нет.

3.4.10.2. Указанные в п. 3.4.10 Правил деяния должны быть квалифицированы компетентными органами в соответствии с уголовным законодательством Российской Федерации, если они имели место в пределах территории Российской Федерации.

Если факт совершения указанных противоправных деяний имел место за пределами территории Российской Федерации и не подпадает под юрисдикцию компетентных органов Российской Федерации, то квалификация события как противоправного деяния, соответствующего квалификации УК РФ, должна быть дана компетентными органами государства, на территории которого имело место событие.

3.5. При заключении договора страхования на условии «**С ответственностью за все риски**» страховым случаем является утрата (гибель), повреждение застрахованных средств ЖТ, произошедшие в течение срока страхования, в результате любого (не исключенной Разделом 4 Правил или договором страхования) события, возникшего в течение срока страхования, с учетом следующих условий:

3.5.1. При страховании на условии «С ответственностью за все риски» по п. 3.5 Правил утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ в результате событий, предусмотренных пп. «г»–«и» п. 3.4.6 («хулиганство», «вандализм», «уничтожение или повреждение чужого имущества (ст. 7.17. КоАП РФ)», «мелкое хулиганство (ст. 20.1 КоАП РФ)», «угон», «массовые беспорядки»), п. 3.4.9 Правил («пропажа без вести»), пп. «а», «б» п. 3.4.10 («террористический акт», «диверсия») Правил являются страховыми случаями только в том случае, если это прямо указано в договоре страхования.

3.5.2. При страховании по п. 3.5 Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, утрата (гибель) или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате опасных природных явлений и стихийных бедствий, не исключенных в договоре страхования в соответствии с Разделом 4 Правил, рассматриваются как один страховой случай, если воздействие опасных природных явлений и стихийных бедствий продолжалось непрерывно не более 72 часов, если иной период времени не предусмотрен договором страхования. В случае если воздействие опасных природных явлений и стихийных бедствий продолжалось непрерывно более 72 часов, отчет каждого последующих 72 часов начинается с момента окончания предыдущего 72-часового промежутка, если иной период времени не предусмотрен договором страхования. Не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованных средств ЖТ в результате опасных природных явлений и стихийных бедствий, если период воздействия таких опасных природных явлений и стихийных бедствий начался до начала срока страхования или после его окончания.

Если иное не предусмотрено договором страхования, положения абзаца первого п. 3.5.2 Правил не применяются в отношении наводнения, затопления, поступления подпочвенных вод, паводка.

Договором страхования может быть предусмотрен конкретный перечень опасных природных явлений и стихийных бедствий, на которые распространяются положения абзаца первого п. 3.5.2 Правил.

3.5.3. Договором страхования может быть предусмотрено неприменение положений п. 3.5.2 Правил.

3.5.4. При страховании по п. 3.5 Правил на случай утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства ЖТ в результате событий, предусмотренных пп. «ж» п. 3.4.6 Правил («массовые беспорядки»), применяются положения п.п. 3.4.6.4 Правил.

3.6. При заключении договора страхования **на случай возникновения непредвиденных расходов** страховым случаем является возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) следующих непредвиденных расходов, обусловленных утратой (гибелью), повреждением застрахованных средств ЖТ в результате предусмотренных договором страхования событий из числа указанных в п.п. 3.4, 3.5 Правил, признанных страховыми случаями по страхованию средств ЖТ:

а) расходов по разделке в лом обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, их погрузке и транспортировке до места утилизации (сдачи в лом);

б) расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков;

в) иных расходов непосредственно связанных со страховым случаем, предусмотренных договором страхования.

3.6.1. В договоре страхования указывается конкретный перечень возмещаемых непредвиденных расходов из числа указанных в п. 3.6 Правил. По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены как все непредвиденные расходы, перечисленные в п. 3.6 Правил, так и отдельные из них.

3.7. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.8. Конкретный перечень рисков, на случай наступления которых заключается договор страхования, устанавливается по соглашению Страховщика и Страхователя.

3.9. Если иное не предусмотрено договором страхования, территорией страхования является Российская Федерация.

Средства ЖТ считаются застрахованными при условии, что они находятся в пределах указанной в Договоре территории страхования. Если застрахованное средство ЖТ находится вне Территории страхования с ведома или по распоряжению Страхователя (Выгодоприобретателя), страхование в отношении данного средства ЖТ на это время не действует, за исключением случаев, когда Страховщиком и Страхователем в письменной форме согласовано иное.

3.10. Если договором страхования не предусмотрено иное, из территории страхования исключаются территории, в пределах которых средства ЖТ не являются застрахованными. В качестве таких территорий в договоре страхования могут быть указаны отдельные государства, регионы, города и другие территории, на которых средства ЖТ не являются застрахованными.

Если договором страхования не предусмотрено иное, к территориям, на которых страхование не распространяется относятся территории:

а) вооруженных конфликтов; боевых действий; вооруженных вторжений в ходе вооруженной провокации на Государственной границе Российской Федерации и приграничных территориях субъектов Российской Федерации, прилегающих к районам проведения специальной военной операции; военных действий, маневров или иных военных мероприятий; проведения контртеррористических, военных операций любого рода; контролируемые вооруженными негосударственными формированиями; гражданской войны, народных волнений и забастовок – независимо от того, когда застрахованные средства ЖТ были направлены на такие территории;

б) чрезвычайных ситуаций, катастроф и экологических бедствий – кроме случаев, когда застрахованные средства ЖТ были направлены в такие зоны до объявления их таковыми компетентными органами власти.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, наряду с исключениями, указанными в п. 3.4 Правил (при заключении договора страхования на условии «С ответственностью за поименованные риски»), п. 3.5 Правил (при заключении договора страхования на условии «С ответственностью за все риски»), не являются страховыми случаи, наступившие:

4.1.1. Вследствие, нарушения установленных правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

4.1.2. Вследствие дефектов и недостатков застрахованного имущества, которые были известны Страхователю или Выгодоприобретателю до наступления страхового случая, но о которых не был поставлен в известность Страховщик;

4.1.3. Вследствие несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) действующих стандартов и процедур обслуживания застрахованных средств ЖТ, нарушения установленных межремонтных норм пробега застрахованного средства ЖТ;

4.1.4. В связи с повреждением защитного или лакокрасочного покрытия (а именно сколы, царапины, потертости, выцветание), повреждение внутренней отделки (включая отделку сидений), если это не сопряжено с повреждениями других узлов, деталей или агрегатов застрахованного средства ЖТ (при страховании пассажирского подвижного состава).

4.1.5. При управлении (маневрировании) застрахованными средствами ЖТ (в том числе составом, включающим застрахованные средства ЖТ) работником Страхователя (Выгодоприобретателя) или работником лица, действующего по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя), находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения; не имеющим права управления (при отсутствии допусков и разрешений, предусмотренных нормативными документами); с нарушением режима работы и отдыха локомотивных бригад, предусмотренного действующим законодательством и/или нормативными актами Страхователя (Выгодоприобретателя) либо иного лица на законных основаниях осуществляющего эксплуатацию застрахованных средств ЖТ;

4.1.6. Вследствие использования Страхователем (Выгодоприобретателем) средств ЖТ в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками эксплуатации (в том числе перевозка грузов, не предусмотренных заводом изготовителем для данного типа средства ЖТ), использования узлов и деталей, эксплуатация которых на данном средстве ЖТ не предусмотрена заводом изготовителем либо действующими нормативными документами, кроме случаев, когда такие узлы или детали были заменены на средстве ЖТ в результате противоправных действий третьих лиц.

4.1.7. Вследствие мошенничества – хищения чужого имущества или приобретения права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием (ст. 159 УК РФ), самоуправства - самовольного, вопреки установленному законом или иным нормативным правовым актом порядку совершения каких-либо действий, правомер-

ность которых оспаривается организацией или гражданином (ст. 330 УК РФ), если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с пп. «к», «л» п. 3.4.6 Правил;

4.1.8. Вследствие пропажи без вести застрахованного средства ЖТ, если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с п. 3.4.9 Правил;

4.1.9. Вследствие уничтожения, национализации, конфискации, ареста, изъятия (включая изъятие по неустановленной причине), реквизиции, иного способа удержания застрахованных средств ЖТ, запрета или ограничения на их перемещение или передвижение, установленных государственными органами тех стран, которые указаны в территории страхования, включая страны, по которым проходит маршрут передвижения застрахованных средств ЖТ;

4.1.10. Вследствие диверсии, в соответствии с приложением №2 к Правилам «Оговорка об исключении рисков терроризма и диверсии», если иное не предусмотрено договором страхования. Данный пункт не применяется в случае страхования риска, предусмотренного пп. «б» п. 3.4.10 Правил;

4.1.11. Вследствие террористического акта, в соответствии с приложением №2 к Правилам «Оговорка об исключении рисков терроризма и диверсии», если иное не предусмотрено договором страхования. Данный пункт не применяется в случае страхования риска, предусмотренного пп. «а» п. 3.4.10 Правил;

4.1.12. Вследствие войны, гражданкой войны и иных событий, предусмотренных приложением №1 к Правилам «Оговорка об исключении военных рисков и рисков гражданской войны», если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.13. В результате засасывания камней, гравия, пыли, песка или любых других предметов, вызывающих ухудшение характеристик двигателя или его досрочную замену;

4.1.14. В результате использования средств ЖТ для целей, отличных от указанных в договоре страхования;

4.1.15. Вследствие опытной проверки средств ЖТ после капитального или аварийного ремонта;

4.1.16. Вследствие испытания новых конструкций ЖТ, а также проведения других, нуждающихся в специальном разрешении рейсов.

4.2. Если иное не предусмотрено договором страхования, при страховании на условии «С ответственностью за все риски» в дополнение к п.п. 4.1 Правил не являются страховыми случаи, произошедшие:

4.2.1. В результате проникновения в застрахованное средство ЖТ дождя, снега, града или грязи через незакрытые окна, двери, люки, повреждения крыши, иные отверстия в застрахованном средстве ЖТ, если эти отверстия не возникли под воздействием опасных природных явлений и стихийных бедствий;

4.2.2. Под воздействием опасных природных явлений и стихийных бедствий вследствие ветхости (износа) застрахованного средства ЖТ или ветхости (износа) строений, сооружений, помещений, в которых находилось застрахованное средство ЖТ, кроме случаев, когда средство ЖТ было помещено в эти строения, сооружения, помещения без ведома и без согласия Страхователя (Выгодоприобретателя), определенно выраженного в письменной форме.

4.2.3. В результате повреждения застрахованного средства ЖТ огнем или теплом не в результате пожара (в частности, возникновения опалин на застрахованном средстве ЖТ, не обусловленных пожаром, если это застрахованное средство ЖТ было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла; воздействия на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства электрического тока застрахованного средства ЖТ с возникновением пламени, искрения, приведшего к их утрате (гибели) или повреждению, но не обусловленного пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.);

4.2.4. В результате целенаправленного воздействия на застрахованное средство ЖТ полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями в соответствии с технологическим процессом;

4.2.5. В результате коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на средстве ЖТ, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма.

4.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, не подлежат возмещению:

4.3.1. Убытки, связанные с ответственностью Страхователя (Выгодоприобретателя) перед третьими лицами за вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу этих лиц (в том числе грузам, багажу, грузобагажу, почтовым отправлениям, ручной клади, находящимся в/на застрахованных средствах ЖТ), окружающей природной среде;

4.3.2. Неустойки (штрафы, пени), упущенная выгода, убытки от перерывов в производстве, потери, выявленные при инвентаризации и не являющиеся следствием страхового случая, а также убытки и расходы, возмещение которых не предусмотрено настоящими Правилами и договором страхования;

4.3.3. Убытки в результате повреждений, обнаруженных в ходе планового осмотра или технического обслуживания застрахованного средства ЖТ, коммерческих неисправностей и иных дефектов, устраняемых без перевода средства ЖТ в нерабочий парк, а также неисправностей (в том числе выявленные случаи разборки, подмены деталей и т.п. случаи) на застрахованных средствах ЖТ, длительное время (более 6 месяцев) не задействованных в перевозочном процессе, в том числе находящихся без движения на одной станции в течение указанного срока, находящихся в отстое, на консервации и т.п.;

4.3.4. Убытки, возникшие в результате утраты (гибели), повреждения застрахованных средств ЖТ в результате событий (в том числе, брака в изготовлении или ремонте, поломок, дефектов или неисправностей), за наступление которых несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель, поставщик застрахованного средства ЖТ, организация, осуществлявшая ремонт средства ЖТ, в том числе случаи браковки грузовых вагонов по эксплуатационным или технологическим неисправностям на основании Классификатора ОНГВ (Классификатор (КЖА 2005 05) Основные неисправности грузовых вагонов, утвержденный Комиссией Совета по железно-

дорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, с изменениями и дополнениями) или на основании иного документа, принятого на его замену;

4.3.5. Ущерб, причиненный узлам, агрегатам, деталям застрахованного средства ЖТ в результате их повреждения (выхода из строя) по причине естественного износа, естественной потери качества, коррозии, усталости материала, любого воздействия, носящего длительный, постепенный или накопительный характер, а также в случае брака при изготовлении или ремонте.

При наступлении страхового случая по основаниям, указанным в данном пункте размер страховой выплаты за утрату (гибель) или повреждение застрахованного средства ЖТ уменьшается на стоимость ремонта или замены таких узлов, деталей, агрегатов средства ЖТ;

4.3.6. Ущерб в результате повреждения автосцепки и ударно-тягового узла (включая упоры, поглощающий аппарат и т.д.), среза шкворня, падения дверей, выбивания тележки, элементов тележки, переворота буксы, если данные повреждения получены вследствие прицепки одного средства ЖТ к другому (в том числе вследствие жесткой сцепки при маневрах, превышения скоростей соударения, повреждения при роспуске вагонов на сортировочных горках и т.п.).

Действие данного пункта не распространяется на случаи указанных повреждений, если Страхователем (Выгодоприобретателем) будет доказано, что такие повреждения не являются следствием прицепки одного средства ЖТ к другому;

4.3.7. Ущерб в результате повреждений, обнаруженных на средствах ЖТ после утверждения документов, устанавливающих, что данные средства ЖТ предназначены для списания/исключения из парка средств ЖТ;

4.3.8. Убытки, причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре, если резервуары не снабжены предохранительными клапанами, либо клапаны демонтированы или заглушены;

4.3.9. Убытки, причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания;

4.3.10. Убытки вследствие повторного повреждения тех же элементов застрахованного средства ЖТ, если Страхователь (Выгодоприобретатель) нарушил свою обязанность по п. 9.2.11 Правил и не представил по требованию Страховщика для осмотра средство ЖТ после его ремонта или фото- и видеоматериалы отремонтированного имущества;

4.3.11. Убытки вследствие невозвращения Страхователю средств ЖТ, переданных Страхователем в аренду, лизинг, прокат;

4.3.12. Убытки связанные с использованием застрахованного средства ЖТ для перевозки, хранения грузов военного назначения;

4.3.13. Непредвиденные расходы, возмещение которых не предусмотрено договором страхования;

4.3.14. Убытки вследствие повреждения, утраты (гибели) легкоосъемных частей средства ЖТ без повреждения средства ЖТ.

4.4. Не являются страховыми случаями утрата (гибель), повреждение застрахованных средств ЖТ в результате действий третьих лиц, в которых отсутствует состав или событие преступления либо административного правонарушения.

4.5. По соглашению сторон исключения, приведенные в Разделе 4 Правил, могут быть изложены в договоре страхования иначе, чем в Правилах, с сохранением смысла этих положений если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и Правилам.

4.6. Если договор страхования заключается по результатам участия в конкурсных процедурах, то при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений Раздела 4 Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации, в частности, в договор страхования могут включаться не противоречащие законодательству Российской Федерации исключения из страхования, установленные требованиями к условиям договоров страхования, заключаемых по итогам участия в конкурсных процедурах.

4.7. В соответствии со ст. 963 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя.

4.8. В соответствии со ст. 964 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие:

а) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (если иное не предусмотрено договором страхования);

б) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (если иное не предусмотрено договором страхования);

в) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства ЖТ по распоряжению государственных органов;

г) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.8.1. Действие пп. «б» п. 4.8 Правил не распространяется на случаи утраты (гибели), повреждения застрахованных средств ЖТ в результате массовых беспорядков, предусмотренных в договоре страхования в соответствии с п. 3.4.6 Правил (при страховании на условии «С ответственностью за поименованные риски») или п. 3.5 Правил (при страховании на условии «С ответственностью за все риски»).

4.9. В соответствии с п. 2 ст. 961 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении страхового случая (п. 9.3.1 Правил), если не будет доказано, что Страховщик

своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.10. В соответствии с п. 4 ст. 965 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

4.11. В соответствии с п. 3 ст. 962 Гражданского кодекса Российской Федерации Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (п.п. «а» п. 9.3.2 Правил).

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

5.3. При страховании средств ЖТ страховая сумма не должна превышать их действительную (страховую) стоимость. Такой стоимостью для средства ЖТ считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.4. В соответствии с Правилами страховая стоимость может определяться с учетом цен заводов-изготовителей средств ЖТ и других параметров, влияющих на нее, а также, процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

5.5. Страховая сумма по страхованию средств ЖТ может быть установлена по договору страхования в целом, по каждому или группе рисков, по каждому средству ЖТ или совокупности средств ЖТ, указанных в договоре страхования.

5.6. Страховая сумма по страхованию непредвиденных расходов устанавливается по соглашению сторон исходя из размера убытков, которые Страхователь (Выгодоприобретатель), как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

5.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, после выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения (**агрегатная страховая сумма**).

При этом, по соглашению Страхователя со Страховщиком страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме.

Страхователь по согласованию со Страховщиком имеет право в период действия договора страхования увеличить страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения к договору и уплаты соответствующей части страховой премии.

5.8. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования превышает страховую стоимость средства ЖТ, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.9. Если страховая сумма установлена в договоре страхования ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.10. В случае, когда средства ЖТ застрахованы лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость.

5.11. Договором страхования может быть предусмотрено условие о том, что при неполном имущественном страховании страховые выплаты производятся в размере, не превышающем соответствующую страховую сумму, без применения пропорционального уменьшения выплаты за неполное имущественное страхование.

5.12. Если иное не предусмотрено договором страхования, при наступлении страхового случая Страховщик вправе самостоятельно организовать и (или) произвести экспертизу для установления действительной (страховой) стоимости застрахованного имущества по состоянию на дату заключения договора страхования, если застрахованное имущество не оценивалось при заключении договора страхования и Страховщику не были предоставлены документы, подтверждающие его действительную стоимость.

Если в результате проведенной экспертизы будет установлено, что действительная (страховая) стоимость застрахованного имущества превышает указанную в договоре страхования страховую сумму, страховая выплата будет рассчитана пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.13. Страховая стоимость средства ЖТ, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

5.14. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы страховых выплат по какому-либо риску применительно ко всему или части застрахованных средств ЖТ, в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования, по видам возме-

щаемых непредвиденных расходов, и др. В пределах лимитов ответственности могут устанавливаться дополнительные ограничения (подлимиты) по размеру страховых выплат в отношении определенных убытков или расходов.

5.15. Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о включении в договор страхования франшизы – части убытков, которая не подлежит выплате Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере. Факт установления франшизы удостоверяется путем указания в тексте договора страхования вида и размера франшизы.

5.16. Если в договоре страхования указана условная франшиза, то Страховщик освобождается от возмещения убытков, если они не превышают сумму франшизы, однако возмещает их полностью, если убытки превышают сумму франшизы.

Если в договоре страхования указана безусловная франшиза, то сумма страховой выплаты определяется как разница между суммой убытков и суммой франшизы.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии со стандартами актуарной деятельности. Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых страховых тарифов, а также повышающих и понижающих коэффициентов к ним (их предельных значений), исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

Страховщик устанавливает страховые тарифы в соответствии с утвержденной им методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Сторон.

6.3. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, безналичным перечислением.

Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается ее уплата непосредственно Страховщику или его представителю. В последнем случае уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

6.4. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку), если иное не предусмотрено договором страхования, считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика либо его уполномоченного представителя.

6.5. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 30%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%, при этом страховая премия за неполный месяц исчисляется как за полный.

6.6. При неуплате страховой премии (первого страхового взноса при уплате страховой премии в рассрочку) в размере и в срок, предусмотренные договором страхования, вступающим в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса) или позднее, такой договор страхования считается не вступившим в силу и обязательства по договору страхования не возникают, а уплаченные денежные средства (при наличии) подлежат возврату Страхователю на основании его письменного обращения (составленной в свободной форме с указанием всех необходимых для перечисления реквизитов) в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Страховщиком указанного обращения Страхователя.

6.7. В случае неуплаты Страхователем очередного (второго или последующего) страхового взноса в сумме и сроки, установленные договором страхования, договор страхования прекращает свое действие с даты окончания периода страхования, за который был уплачен страховой взнос, и у Страховщика не возникает обязательств по страховой выплате по страховым случаям, наступившим после окончания периода страхования, за который был уплачен страховой взнос.

6.8. Страховщик уведомляет Страхователя о факте неуплаты страхового взноса или его уплаты не в полном размере, с нарушением срока уплаты и о наступлении последствий такой неуплаты в виде досрочного прекращения договора страхования в связи с неуплатой очередного (второго или последующего) страхового взноса в сумме и сроки, установленные договором страхования. Уведомление осуществляется одним из способов, предусмотренных Правилами или договором страхования.

При этом отдельное соглашение о расторжении договора страхования Сторонами не составляется и не подписывается (п. 2 ст. 450.1 Гражданского кодекса РФ).

6.9. В договоре страхования могут быть определены иные последствия неуплаты в установленные договором страхования размере и сроки страховой премии (страхового взноса).

7. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается по соглашению сторон на любой срок. Срок договора страхования может быть продлен по соглашению Страхователя и Страховщика.

7.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу (возникают права и обязанности по договору) с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем оплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее 00 часов 00 минут даты, указанной в договоре страхования как дата начала действия договора.

Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут 00 секунд дня, который указан в договоре страхования как дата его окончания, если договором страхования не предусмотрено иное.

Начало и окончание дня определяется по месту заключения договора страхования. Если место заключения договора страхования не указано – по московскому времени.

7.3. Страхование, обусловленное договором страхования (ответственность Страховщика), распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала страхования.

Время действия страхования – 24 часа в сутки, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.4. При делении срока действия договора страхования на периоды страхования:

7.4.1. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут даты начала очередного периода страхования, при условии уплаты страхового взноса за соответствующий период страхования в срок и размере, установленные договором страхования (если в договоре страхования не предусмотрен иной срок начала действия страхования);

7.4.2. Страхование в каждом оплаченном периоде страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты окончания соответствующего периода страхования.

7.5. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя. Заявление Страхователя, изложенное в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования.

При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (год постройки, количество и вид ремонтов средств ЖТ, маршруты эксплуатации, квалификация машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте, изменение режима, условий эксплуатации средств подвижного состава и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (в том числе в заявлении).

Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 Гражданского кодекса Российской Федерации, если после заключения договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

7.6. При заключении договора страхования Страховщику должны быть сообщены сведения, позволяющие провести идентификацию Страхователя, представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, бенефициарного владельца в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

При проведении идентификации Страхователя, представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, бенефициарного владельца, обновлении информации о них Страховщик вправе требовать представления Страхователем, представителем Страхователя, и получать от Страхователя, представителя Страхователя документы, удостоверяющие личность, учредительные документы, документы о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), а также иные документы, предусмотренные Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» и принимаемыми на его основе нормативными правовыми актами Российской Федерации и нормативными актами Центрального банка Российской Федерации.

7.7. Страхователь при заключении договора страхования по требованию Страховщика предоставляет:

а) свидетельство о государственной регистрации юридического лица, выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, надлежаще заверенные копии учредительных документов, лицензий, иных документов, на основании которых Страхователь осуществляет предпринимательскую деятельность, копию бухгалтерского баланса на последнюю отчетную дату, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) - для резидента, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, присвоенный до 24.12.2010 при постановке на учет в налоговом органе, либо идентификационный номер налогоплательщика, присвоенный после 24.12.2010 при постановке на учет в налоговом органе – для нерезидента;

б) документы, подтверждающие полномочия представителей;

в) согласия на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия);

г) перечень средств ЖТ, принимаемых на страхование, документы, позволяющие определить технические характеристики, стоимость (например, бухгалтерские и финансовые документы, балансовая справка, отчет об оценке, договоры купли-продажи, поставки, аренды, кредита, залога), состояние, условия эксплуатации и содержания средств ЖТ.

По требованию Страховщика предоставляет информацию о дате последнего капитального ремонта средств ЖТ, средствах противопожарной безопасности;

д) документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент заключения договора страхования основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованных средств ЖТ (например, договоры купли-продажи, поставки, аренды, кредита, залога);

е) количество случаев гибели, утраты или повреждения средств ЖТ за последние 5 лет с указанием причины и размеров убытков;

ж) документы, подтверждающие сведения, указываемые Страхователем в письменном заявлении о заключении договора страхования, или сообщенные Страховщику при заключении договора страхования на основании устного заявления Страхователя

7.8. Все предоставляемые Страховщику документы и сведения должны быть актуальными и действующими на момент заключения договора страхования. Ответственность за полноту предоставляемых документов и достоверность содержащихся в них сведений лежит на лице, предоставившем данные документы и сведения.

7.9. Страховщик, вправе проводить осмотр принимаемых на страхование средств ЖТ, проверяя их состояние (наличие, целостность, исправность, условия эксплуатации или хранения, степень износа), соответствие заявленной и действительной стоимости средств ЖТ, оценивает возможные страховые риски, запрашивает у Страхователя сведения, позволяющие судить о степени риска, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости принимаемого на страхование средства ЖТ.

О необходимости проведения осмотра или экспертизы Страховщик уведомляет Страхователя и согласовывает с ним условия и порядок их проведения.

7.10. Застрахованные средства ЖТ должны быть определены в договоре страхования или описи застрахованных средств ЖТ, приложенной к договору страхования и являющейся его неотъемлемой частью.

7.11. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

7.12. Договор страхования может быть заключен путем составления и подписания Страховщиком и Страхователем одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком.

7.13. Договор страхования может быть оформлен в бумажном виде либо в виде электронного документа (при наличии технической возможности), подписанного электронной подписью Страховщика и Страхователя с соблюдением требований Федерального закона 06.04.2011 №63-ФЗ «Об электронной подписи».

7.14. Если иной порядок не предусмотрен действующим законодательством Российской Федерации, заявление о заключении договора страхования, подаваемое в виде электронного документа, подписывается Страхователем усиленной квалифицированной электронной подписью.

7.15. Если в договоре страхования (страховом полисе) имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования полностью или частично (в том числе Правила), то данные условия должны быть изложены в одном документе с договором страхования (страховым полисом), либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть (в таком случае вручение Страхователю при заключении договора Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования), либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте Страховщика в сети «Интернет», либо Страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа.

7.16. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил и о дополнении договора страхования условиями, отличными от тех, которые содержатся в Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству РФ.

7.17. Изменения и дополнения положений Правил, согласованные сторонами договора страхования при его заключении, должны быть включены в текст договора страхования. В этом случае Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

7.18. При наличии расхождений между положениями договора страхования и Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования в части, не противоречащей нормам действующего законодательства

7.19. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме. При изменении договора страхования обязательства сторон считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении договора страхования, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора страхования.

7.20. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) календарных дней с момента, как ему стало об этом известно, сообщать Страховщику в любой форме, позволяющей официально зафиксировать факт обращения, о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

7.21. Изменение обстоятельств признается существенным, когда оно изменилось настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

7.22. Значительными, во всяком случае, признаются изменения в сведениях, содержащихся в договоре страхования, приложениях к нему, заявлении на страхование, а также оговоренные в Правилах.

7.23. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

7.24. Обмен информацией между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), при заключении, исполнении, изменении, прекращении договора страхования может осуществляться в бумажной и электронной форме в соответствии с положениями Правил, договора страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

Электронная форма обмена информацией в случаях, предусмотренных действующим законодательством, может осуществляться, при наличии соответствующей технической возможности.

7.25. Любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением, изменением или прекращением договорных правоотношений считаются направленными сторонами в адрес друг друга, если они направлены стороне по договору страхования посредством любых контактных данных, предоставленных при заключении и/или исполнении договора страхования, или посредством личного кабинета, размещенного на официальном сайте Страховщика (при наличии).

7.26. В случае изменения адресов и/или реквизитов стороны обязаны в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их изменения известить друг друга об этом. Если сторона не была извещена об изменении адреса и/или реквизитов заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные по прежнему адресу, будут считаться доставленными.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия уведомления сторон.

7.27. Страховщик вправе предусмотреть на своем сайте (в том числе в «Личном кабинете» и мобильном приложении) возможность для создания и отправки Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику информации в электронной форме (в том числе. обращений, касающихся заключения, изменения, досрочного прекращения договора страхования, а также обращений за страховой выплатой). При этом требования к использованию электронных документов и порядок обмена информацией в электронной форме устанавливается соглашением между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в соответствии с законодательством РФ.

7.28. При обмене информацией в электронной форме, если для заключения, изменения, досрочного прекращения договора страхования для получения страховой выплаты необходимо предоставление Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, указанных в Правилах, договоре страхования (полисе), помимо документов в электронном виде, подписанных электронной подписью, документы могут быть предоставлены в виде электронных образов документов (сканированных копий), заверенных электронной подписью.

Электронный образ документа (сканированная копия) должен (должна) в неизменном виде соответствовать документу на бумажном носителе (оригиналу или надлежащим образом заверенной копии) с сохранением всех реквизитов, в т.ч. подписи, печати, углового штампа (при наличии), и быть читаемым (читаемой).

Предоставление электронных образов документов (сканированных копий) не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от представления по запросу Страховщика документов в бумажной форме.

7.29. Все изменения и/или дополнения к договору страхования оформляются Страховщиком в виде дополнительных соглашений к договору страхования. Изменения и/или дополнения к договору страхования, заключенному в письменной форме, могут быть составлены и направлены Страхователю в виде электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается:

8.1.1. по истечении срока его действия;

8.1.2. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме. В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня, следующего за днем выполнения сторонами своих обязательств;

8.1.3. в случае ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

8.1.4. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня, следующего за днем прекращения существования страхового риска, а Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

8.1.5. по соглашению сторон договора страхования – в порядке и на условиях, предусмотренных таким соглашением;

8.1.6. по инициативе Страхователя. При этом договор страхования прекращается с даты получения от Страхователя такого заявления, но не ранее даты, указанной в этом заявлении как дата прекращения договора страхования;

8.1.7. в случае смерти / ликвидации Страхователя, кроме случаев, перехода прав и обязанностей Страхователя к иному лицу - в соответствии с законодательством РФ;

8.1.8. если иное не предусмотрено договором страхования, в случае неуплаты или уплаты не в полном объеме страховой премии (или страхового взноса – при уплате страховой премии в рассрочку) по вступившему в силу договору страхования.

В этом случае договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором срока уплаты очередного страхового взноса, который не был уплачен в указанный срок, если договором страхования не предусмотрено иное;

8.1.9. если Страхователь отказался от договора страхования и к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать с даты, указанной в заявлении об отказе от договора страхования, но не ранее даты получения заявления Страховщиком, а уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.

8.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Правилами или договором страхования;

8.2. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

8.3. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования способом, предусмотренным п.п. 7.25 - 7.28 Правил, если договором не предусмотрено иное.

8.4. Для прекращения договора страхования, кроме случаев, предусмотренных пп. 10.1.2, 10.1.8 Правил, Страхователь подает Страховщику соответствующее письменное заявление. К заявлению прилагаются документы, подтверждающие обстоятельства, указанные в п. 10.1.9 Правил, а также могут быть приложены копии договора страхования и документов, подтверждающих уплату страховой премии. Возврат премии (части премии) производится в безналичном порядке в течение 10 рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя.

8.5. В случае если на момент расторжения или досрочного прекращения договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты и/или получены заявления на выплату страхового возмещения по событиям, имеющим признаки страхового случая, возврат Страхователю уплаченной страховой премии за неистекший срок страхования не производится, если иное не предусмотрено договором страхования или законодательством Российской Федерации.

8.6. При переходе прав на застрахованное средство ЖТ от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по договору страхования переходят к такому лицу, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Лицо, к которому перешли права на застрахованное средство ЖТ, обязано незамедлительно известить об этом Страховщика в письменном виде.

8.7. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем обязанности незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

При этом Страховщик также вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора (п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса Российской Федерации).

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. При обращении лица, имеющего намерение заключить договор страхования, ознакомить его с условиями Правил и договора страхования;

9.1.2. При признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в соответствии с Правилами и положениями договора страхования;

9.1.3. Обеспечивать соблюдение требований к идентификации получателей страховых услуг, их представителей в целях противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при урегулировании требований о страховой выплате;

9.1.4. По требованию получателя страховых услуг разъяснять положения Правил и договора страхования;

9.1.5. По письменному запросу Страхователя предоставить ему копию договора страхования с приложениями один раз;

9.1.6. По письменному запросу лица, имеющего право на получение страховой выплаты, после принятия решения о страховой выплате в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, предоставить ему информацию о расчете суммы страховой выплаты со ссылкой на условия договора страхования, на основании которых произведен расчет;

9.1.7. По письменному запросу Страхователя предоставить ему расчет суммы страховой премии, подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования, бесплатно один раз;

9.1.8. После того как стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Выгодоприобретателя) проинформировать это лицо обо всех предусмотренных договором страхования необходимых действиях, которые требуется предпринять, обо всех документах, представлении которых обязательно для рассмотрения заявления о страховой выплате и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и предоставления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты, предусмотренных договором страхования;

9.1.9. По письменному запросу получателя страховых услуг в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, предоставить документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате и о страховой выплате, бесплатно один раз по одному событию, за ис-

ключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

9.1.10. Уведомить лицо, обратившееся за страховой выплатой, о необходимости предоставления недостающих сведений и документов (надлежащим образом оформленных документов), необходимых для принятия решения по заявлению о страховой выплате, в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за датой предоставления сведений и (или) документов;

9.1.11. Соблюдать тайну страхования, не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также обеспечить конфиденциальность в отношении информации ограниченного доступа в порядке, предусмотренном законодательством РФ;

9.1.12. По письменному запросу Страхователя предоставить ему информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру по договору страхования;

9.1.13. По письменному запросу получателя страховых услуг, в том числе полученному в электронной форме, предоставить письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества, в случае наличия в договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа застрахованного средства ЖТ.

9.1.14. Осуществлять иные действия в порядке исполнения положений Правил и договора страхования.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также о всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении подлежащего страхованию средства ЖТ. Существенными признаются обстоятельства, указанные в договоре страхования и/или в письменном запросе Страховщика и/или форме заявления на страхование);

9.2.2. Уплатить страховую премию (страховые взносы при уплате в рассрочку) в размере и порядке, указанном в договоре страхования;

9.2.3. Незамедлительно, но не позднее 3 (трех) календарных дней, начиная со дня, когда об этом стало известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, а также предоставить документы в подтверждение изменений (при их наличии).

Существенными считаются изменения обстоятельств, указанных в заявлении на страхование и в договоре страхования (к ним в том числе относятся: отчуждение застрахованных средств ЖТ в собственность другого лица; передача застрахованного средства ЖТ в аренду, лизинг, залог; изменение территории эксплуатации застрахованных средств ЖТ; существенное изменение характера и условий эксплуатации застрахованных средств ЖТ, условий их хранения);

9.2.4. Довести до сведения Выгодоприобретателя условия договора страхования и последующие их изменения в той части, в которой данные условия относятся к нему;

9.2.5. По требованию Страховщика предоставить сведения, документы в рамках договора страхования, в том числе согласие на обработку персональных данных для получения Страховщиком сведений и документов от третьих лиц, не создавать препятствия для их предоставления третьими лицами (получения Страховщиком);

9.2.6. По запросу Страховщика предоставить сведения и документы, предусмотренные Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма», необходимые для обновления информации в т. ч. о бенефициарном владельце и выгодоприобретателе (в рамках указанного закона);

9.2.7. В течение срока действия договора страхования хранить всю имеющуюся по застрахованным средствам ЖТ документацию, в том числе, связанную с их обслуживанием, передачей на них прав (например, договоры, паспорта, акты, свидетельства, титулы, накладные, сертификаты, доверенности, счета, счета фактуры, платежные поручения, ордера, чеки, авизо, декларации). В отношении средств ЖТ, по которым Страхователем (Выгодоприобретателем) заявлялись или могут быть заявлены требования о выплате страхового возмещения - документы, указанные в настоящем пункте, необходимо хранить в течение сроков исковой давности по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования.

9.2.8. Соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства ЖТ и оборудования, установленного на нем.

9.2.9. Предоставить Страховщику доступ к информации, обеспечить условия получения информации, имеющей отношение к страховому случаю.

В случае судебного разбирательства в связи с событием, имеющим признаки страхового случая (в т. ч. в связи с причинами и обстоятельствами такого события), обеспечить Страховщику по его требованию возможность участия в судебном процессе и выдать представителю Страховщика доверенность или привлечь Страховщика в качестве третьего лица.

9.2.10. После восстановления (ремонта) поврежденного застрахованного средства ЖТ по письменному требованию Страховщика предъявить для осмотра такое застрахованное средство ЖТ и (или) представить фото- и видеоматериалы отремонтированного средства ЖТ.

9.2.11. Соблюдать условия договора страхования.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

9.3.1. Незамедлительно, не позднее 3 (трех) календарных дней после того, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало об этом известно, уведомить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, способом, позволяющим зафиксировать факт уведомления.

9.3.2. В случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного средства ЖТ:

а) незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по предотвращению или уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

б) незамедлительно заявить об утрате (гибели) или повреждении застрахованного имущества в компетентные органы, которые в соответствии с действующим законодательством РФ обязаны производить расследование указанных обстоятельств и их причин;

в) сохранить вид и состояние поврежденного имущества (остатков имущества) до его осмотра представителем Страховщика, обеспечить Страховщику возможность произвести осмотр поврежденного имущества (остатков имущества) и не начинать без согласия Страховщика ремонт или утилизацию имущества, за исключением случаев, которые обусловлены необходимостью выполнения неотложных аварийно-спасательных работ, приказов и распоряжений представителей государственных органов, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан зафиксировать все повреждения, связанные с происшествием документально, а также с помощью фото-, кино-, видеосъемки или иным способом, позволяющим зафиксировать ущерб, и предоставить эти материалы Страховщику.

Страховщик согласовывает со Страхователем (Выгодоприобретателем) время проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

Если Страховщику не предоставлен доступ к застрахованному имуществу в согласованную дату, Страховщик согласовывает другую дату осмотра при поступлении обращения к Страховщику.

В случае повторного непредоставления доступа к застрахованному имуществу для осмотра в согласованную со Страховщиком дату Страховщик возвращает без рассмотрения заявление о страховой выплате, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и предоставленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

9.3.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты наступления указанного события предоставить Страховщику заявление о страховой выплате.

Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему в письменном виде все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, которое не является стороной по договору страхования.

9.3.4. Возвратить Страховщику полученную по договору страхования страховую выплату или ее соответствующую часть, если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховую выплату.

9.3.5. При получении от третьих лиц возмещения (в денежной или в натуральной форме) незамедлительно уведомить об этом Страховщика.

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. Проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил и договора страхования.

Страховщик вправе, в т. ч. на основании предоставленных документов, проводить экспертизу, устанавливать факты, выяснять причины и обстоятельства произошедшего события.

Проводить осмотр имущества, заявленного на страхование, осмотр поврежденного, погибшего (утраченного) имущества и осмотр восстановленного (отремонтированного) имущества после выплаты страхового возмещения, при необходимости назначить соответствующую экспертизу.

Давать обязательные для Страхователя (Выгодоприобретателя) указания по принятию мер, которые необходимы для уменьшения размера убытков и определения обстоятельств, причин события, возможных виновных лиц.

9.4.2. Потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при получении уведомления от Страхователя (Выгодоприобретателя) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий страхования и/или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности извещать Страховщика о повышении степени риска Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования в соответствии с п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса Российской Федерации.

9.4.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного средства ЖТ, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованных средств ЖТ, соответствие сообщенных Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, а также условиям договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя) о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению.

9.4.4. Потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий его недействительности:

а) в соответствии со ст. 944 ГК РФ – в случае сообщения Страхователем при заключении договора страхования заведомо ложных сведений, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также для за-

ключения, исполнения и прекращения договора страхования, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали

б) в соответствии со ст. 951 ГК РФ – в случае, если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя.

9.4.5. Осуществлять иные действия в порядке исполнения положений Правил и договора страхования.

9.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик имеет право:

9.5.1. Направлять запросы в компетентные органы и организации по вопросам, касающимся причин, обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера страховой выплаты;

9.5.2. Направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, иметь свободный доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для установления факта, причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, определения характера и размера причиненных убытков; при необходимости, опечатать поврежденное средство ЖТ до выяснения причин его повреждения;

9.5.3. Участвовать в спасании и сохранении застрахованного средства ЖТ, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению убытков, покрываемых страхованием.

9.5.4. Выступать от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя) или в качестве третьего лица в судебных разбирательствах, связанных со страховым случаем;

9.5.5. Любые действия Страховщика, перечисленные в пп. 9.5.1, 9.5.2 Правил, не означают признания Страховщиком факта страхового случая и своей обязанности производить страховые выплаты;

9.5.6. Осуществить страховую выплату в неоспоримой части;

9.5.7. Предложить Страхователю (Выгодоприобретателю) предоставить дополнительные документы, позволяющие установить факт наступления страхового случая, определить размер страховой выплаты и лицо, имеющее право на ее получение. На основании дополнительно представленных документов Страховщик повторно рассматривает заявление о страховой выплате в порядке и сроки, установленные разделом 12 Правил;

9.6. Страхователь имеет право:

9.6.1. Обратиться к Страховщику с предложением об изменении условий договора страхования;

9.6.2. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной;

9.6.3. Отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном разделом 8 Правил;

9.6.4. При обращении к Страховщику с намерением заключить договор страхования ознакомиться с условиями Правил и договора страхования;

9.6.5. Обращаться к Страховщику за разъяснениями положений договора страхования и Правил;

9.6.6. Предоставить при заключении договора страхования или наступлении события, имеющего признаки страхового случая, сведения и документы, не предусмотренные Правилами или договором страхования;

9.6.7. Запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру по договору страхования;

9.6.8. После того как стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, запросить у Страховщика информацию обо всех предусмотренных договором страхования необходимых действиях, обо всех документах, предоставление которых обязательно для рассмотрения заявления о страховой выплате и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов, о форме и способах осуществления страховой выплаты, предусмотренных договором страхования;

9.6.9. После того как Страховщик принял решение о страховой выплате, запросить у Страховщика информацию о расчете суммы страховой выплаты по договору страхования (по запросу получателя страховой выплаты);

9.6.10. Запросить расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования, – бесплатно один раз по одному договору страхования;

9.6.11. Запросить у Страховщика информацию и документы (в т. ч. копии документов и (или) выписки из них), на основании которых было принято решение (бесплатно один раз по одному событию, по запросу лица, имеющего право на получение такой информации) об отказе в страховой выплате или о страховой выплате;

9.6.12. Для подтверждения факта наступления страхового случая, определения размера страховой выплаты и лица, имеющего право на ее получение, предоставить Страховщику любые дополнительные документы, не предусмотренные п. 10.1 Правил;

9.6.13. Предоставить при заключении договора страхования или наступлении события, имеющего признаки страхового случая, сведения и документы, не предусмотренные Правилами или договором страхования;

9.6.14. Осуществлять иные действия в порядке исполнения положений Правил и договора страхования.

9.7. Страховщик и Страхователь обязаны соблюдать требования Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

9.8. Помимо указанного в настоящем разделе Правил, Страхователь, Страховщик, Выгодоприобретатель имеют права и исполняют обязанности, предусмотренные иными положениями Правил и/или договором страхова-

ния и/или действующим законодательством Российской Федерации, международными соглашениями, а также иные сроки уведомлений и сообщений, предусмотренные Правилами.

9.9. Права и обязанности Страхователя по договору страхования не могут быть переданы другому лицу без письменного согласия на это Страховщика.

10. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1 При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

10.1.1. Договор страхования (страховой полис) со всеми приложениями и дополнительными соглашениями (при их наличии, кроме Правил), а также документ, подтверждающий уплату страховой премии;

10.1.2. Письменное заявление по установленной Страховщиком форме с указанием размера заявленного убытка, а также:

10.1.2.1. Документы, удостоверяющие личность заявителя и получателя страховой выплаты и подтверждающие полномочия представителя;

10.1.2.2. Документы и сведения, предусмотренные Федеральным законом от 07.08.2001 № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путём, и финансированию терроризма», необходимые для идентификации получателя страховой выплаты (его представителя), бенефициарного владельца и Выгодоприобретателя (в рамках указанного закона);

10.1.2.3. Согласие на обработку персональных данных – в случаях, если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия;

10.1.2.4. Документы банка-залогодержателя, лизинговой компании с указанием адресности выплаты страхового возмещения – в случае, если застрахованное средство ЖТ находится в залоге или в лизинге;

10.1.3. Документы, подтверждающие факт наступления события, обстоятельства и причины произошедшего:

10.1.3.1. Документы, составленные Страхователем (Выгодоприобретателем) и/или представителями организации, эксплуатирующей средство ЖТ (например: владельцем (арендатором) путей необщего пользования, на которых произошло событие, грузоотправителем и т.д.) по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если виновные имеются (например акты, протоколы, заключения, объяснительные, справки по расшифровке скоростемерной ленты, копия выписки из оперативного журнала с отметками об аварии [инциденте, событии, происшествии]), фото- и видеоматериалы, а также данные медицинского освидетельствования (экспертизы, контроля) работников Страхователя (Выгодоприобретателя), причастных к событию, на предмет наличия опьянения или воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, информацию о квалификации сотрудников [в т.ч. копии удостоверений, подтверждающих право управления средством ЖТ, сведения о прохождении обучения, аттестаций, сдаче экзаменов, получения допуска на работы по специальности]).

10.1.3.2. Документы из компетентных органов и организаций, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая (если виновные имеются):

а) акты и заключения государственных и ведомственных комиссий (например, заключения Ространснадзора, Госжелдорнадзора), данные экспертиз [в том числе экспертиза промышленной безопасности]);

б) в случае, если событие произошло не на территории Российской Федерации, предоставляются документы, предусмотренные действующей редакцией Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее – ПГВ) – Приложение Б к Договору о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении:

- вагонную ведомость по форме Приложения 2 к ПГВ в соответствии с п. 4.3 ПГВ;

- извещение Государственной администрации железнодорожного транспорта государства, на территории которого, произошло повреждение п. 6.1 ПГВ;

- документы, оформляемые по факту повреждения согласно разделу 6 ПГВ (в т.ч. протокол о повреждении и документы по расследованию причин);

- в зависимости от характера произошедшего события / объема повреждений – иные документы, оформление которых предусмотрено ПГВ;

в) документы из компетентных органов в зависимости от произошедшего события:

- по событиям, указанным в п. 3.4.3 Правил («Действие огня»), и аналогичным событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски» – копии постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, справки государственной противопожарной службы, органов внутренних дел, заключения пожарно-технической экспертизы, акт о пожаре, иные акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий.

При этом в случае удара молнии также предоставляются акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС;

- по событиям, указанным в п. 3.4.5 Правил («Стихийные бедствия»), и аналогичным событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски» – акты, заключения, справки территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС, в том числе, подтверждающие превышение средних показателей/значений для данной местности, а также подтверждающие необычно низкую для данной местности температуру наружного воздуха – в случае действия морозов;

- по событиям, указанным в п.п. 3.4.6, 3.4.9, пп. «а», «б» п. 3.4.10 Правил («Противоправные действия третьих лиц», «Пропажа без вести», «Террористический акт», «Диверсия»), и аналогичным событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски» – документы из компетентных органов (в том числе: талон - уведомление о принятии и регистрации заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) / справка об обращении в компетентные органы, копия постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенная компетентным органом, в производстве которого находится уголовное дело, постановление о приостановлении производства по уголовному делу, обвинительные заключения, постановления, приговоры, решения судов всех инстанций, постановление об административном правонарушении, справка о ДТП, схема места аварии);

- по событиям, указанным в п.п. 3.4.8, 3.4.4 Правил («Падение предметов на средства железнодорожного транспорта», «Действие воды»), и аналогичным событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски» – акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий;

- по событиям, указанным в п.п. 3.4.1, 3.4.2, 3.4.7 Правил («Крушение», «Авария», «Происшествия при погрузочно-разгрузочных работах»), и аналогичным событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски», а также по другим событиям при страховании на условии «С ответственностью за все риски» – документы из соответствующих компетентных органов и организаций в пределах их компетенции, в зависимости от произошедшего события;

10.1.3.3. По событию «Пропажа без вести» (п. 3.4.9 Правил) – документы, подтверждающие факт неприбытия застрахованного средства ЖТ в пункт назначения в течение 90 календарных дней, начиная с 30-го дня от расчетной даты прибытия в пункт назначения (если договором страхования не предусмотрены иные сроки), в том числе:

- акт служебного расследования Страхователя (Выгодоприобретателя) по факту пропажи без вести застрахованного средства ЖТ;

- выписка из графика движения поездов, содержащая информацию о дате прибытия поезда в составе которого находилось пропавшее без вести застрахованное средство ЖТ, железнодорожные накладные на рейс, в ходе которого произошла пропажа без вести застрахованного средства ЖТ, документы, подтверждающие расчетную дату прибытия застрахованного средства ЖТ в место назначения, документы, подтверждающие факт и дату направления застрахованного средства ЖТ на пути хранения, накопления и т.п.;

- документы, фиксирующие факт и обстоятельства пропажи без вести застрахованного средства ЖТ, последнее известное местоположение и дату, когда такое средство ЖТ видели в последний раз перед пропажей без вести (например: акт осмотра, акт инвентаризации; докладные, объяснительные, служебные записки или иные документы от лиц, обнаруживших факт пропажи без вести, от проводника вагона, начальника поезда, начальника станции, других лиц, имеющих какую-либо информацию о пропавшем без вести средстве ЖТ; переписка с грузополучателями, грузоотправителями, экспедиторами, перевозчиками, компетентными органами и организациями, имеющая отношение к пропаже без вести застрахованного средства ЖТ; фото- и видеоматериалы);

10.1.3.4. Документы, подтверждающие факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая (если виновные имеются):

- акты, справки, заключения, ОАО «РЖД», Ространснадзора, в том числе, акт общей формы, акт расследования (например, акт расследования транспортного происшествия (иного события), связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, формы РБУ-1; техническое заключение комиссии ОАО «РЖД»; техническое заключение комиссии Ространснадзора);

- данные экспертиз;

- акты форм ВУ-25 (акт о повреждении вагона), ТЭУ-21 (технический акт о повреждениях и неисправностях локомотива, моторвагонного подвижного состава);

- железнодорожные накладные, акты осмотров, журналы (в том числе журнал технического состояния локомотива, моторвагонного подвижного состава формы ТУ-152);

- справки ГВЦ ОАО «РЖД», в том числе: 2612 (данные о выполненном пробеге вагона), 2730 (сведения по узлам и деталям вагона), 2732 (розыск детали), 2733 (полная история детали), 2651 (технический паспорт вагона [полный]);

- сведения о маршрутах движения, дислокации средства ЖТ.

10.1.4. Документы, подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованных средств ЖТ (например, договоры поставки/купи-продажи/аренды/лизинга с актами приема передачи, инвентарная карточка учета объекта основных средств (унифицированная форма ОС-6), акты технической приемки);

10.1.5. Документы, необходимые для определения размера убытка, в частности, позволяющие судить о стоимости утраченного (погибшего), поврежденного застрахованного средства ЖТ, стоимости необходимых ремонтно-восстановительных работ:

10.1.5.1. Документы, содержащие сведения о технических характеристиках, обслуживании и эксплуатации средств ЖТ (например, копии технических паспортов поврежденного средства ЖТ; копии графиков ремонта средства ЖТ, составленные до его повреждения в результате наступления события, имеющего признаки страхового случая; информацию о пробеге средства ЖТ, копия выписки из ежедневного журнала эксплуатации оборудования, копии инструкций по обслуживанию и эксплуатации поврежденного средства ЖТ; справки ГВЦ ОАО «РЖД» 2730, 2732, 2733 или их аналоги);

10.1.5.2. Документы, отражающие стоимость пригодных для дальнейшего использования остатков поврежденного средства ЖТ (например, справка о стоимости полезных остатков, приходный ордер, акт об оприходовании

материальных ценностей, акты формы МХ-1, МХ-3, акты браковки деталей, подписанные уполномоченными представителями организации, имеющей разрешение/лицензию/аккредитацию и необходимое оборудование/техническое оснащение для принятия решения о ремонтпригодности/не ремонтпригодности деталей, внутренние распорядительные акты Страхователя (Выгодоприобретателя), протоколы, приказы, договоры, акты приема-передачи), выписки из журналов (в том числе, журнала приемки отремонтированных тележек грузовых вагонов (форма ВУ-32), журнала ремонта и оборота колесных пар (форма ВУ-53 [ВУ-53М]), журнал ремонта и оборота боковых рам тележек грузовых вагонов (форма ВУ-38), журнал ремонта и оборота надрессорных балок тележек грузовых вагонов [форма ВУ-39]).

10.1.5.3. Документы, необходимые для определения размера убытка, предоставляемые в случае утраты (гибели) средства ЖТ: акты осмотров, акт на исключение из инвентаря грузового вагона формы ВУ-10М, акты о списании основных средств (унифицированная форма ОС-4), уведомление на ремонт грузового вагона формы ВУ 23М, информационная справка автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП) 2610 «Картоточные данные на вагон», заключения экспертных организаций (например, экспертиза промышленной безопасности, техническое заключение о возможности дальнейшей эксплуатации или иное);

10.1.5.4. Документы, необходимые для определения размера убытка, предоставляемые в случае устранимого повреждения средства ЖТ: договоры (например, договор на ремонт средства ЖТ с прейскурантом, приложениями и дополнительными соглашениями, договоры поставки, договор на ремонт узлов и деталей [боковых рам, колесных пар, надрессорных балок]), уведомление о приемке грузовых вагонов из ремонта (форма ВУ-36), дефектная ведомость (для вагонов – форма ВУ-22), расчетно-дефектная ведомость, акты браковки деталей, подписанные уполномоченными представителями организации, имеющей разрешение/лицензию/аккредитацию и необходимое оборудование/техническое оснащение для принятия решения о ремонтпригодности/не ремонтпригодности деталей, акты выполненных работ, платежные поручения, счета-фактуры, калькуляции с расшифровками статей затрат, документы, подтверждающие закупочную стоимость или затраты на производство запасных частей и материалов использованных при восстановлении средства ЖТ, заключения экспертных организаций;

10.1.5.5. Документы, подтверждающие фактические расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на восстановление поврежденного средства ЖТ (например, договор на ремонт средства ЖТ с прейскурантом, приложениями и дополнительными соглашениями, договоры поставки, договор на ремонт узлов и деталей (боковых рам, колесных пар, надрессорных балок, технические задания, дефектные ведомости, ведомости объемов ремонтно-восстановительных работ, локальные сметные расчеты ремонтных работ, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы);

10.1.5.6. В отношении непредвиденных расходов, обусловленных утратой (гибелью), повреждением застрахованных средств ЖТ:

а) документы (например, договоры на оказание услуг по разделке вагонов в лом, договоры на осуществление перевозки, договоры аренды имущества, необходимого для разделки в лом, погрузки и доставки обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, до места утилизации (сдачи в лом), все приложения к ним, заявки, технические задания на осуществление работ по указанным договорам, дефектные ведомости, ведомости объемов работ, локальные сметные расчеты, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие факт возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) расходов по разделке в лом обломков (остатков) застрахованного средства ЖТ, пострадавшего при страховом случае, их погрузке и транспортировке до места утилизации (сдачи в лом), их размер и факт оплаты (если их оплата уже произведена Страхователем [Выгодоприобретателем]), если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования согласно пп. «а» п. 3.5 Правил;

б) документы (например, договор на оказание услуг, договор на проведение экспертизы со всеми приложениями и дополнительными соглашениями, заявки, технические задания, калькуляции, счета, акты выполненных работ, счета-фактуры), подтверждающие факт возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков, их размер и факт оплаты (если их оплата уже произведена Страхователем [Выгодоприобретателем]), если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования согласно пп. «б» п. 3.5 Правил;

10.1.5.7. Документы (например, договоры и все приложения к ним, технические задания, дефектные ведомости, ведомости объемов работ, локальные сметные расчеты работ, калькуляции, акты приемки выполненных работ, счета-фактуры, платежные поручения с отметкой банка об исполнении, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования, а также документы, подтверждающие размер ущерба, который был бы причинен при отсутствии таких расходов, произведенных по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя), и которого удалось избежать;

10.1.5.8. В случае если работы, указанные в п.п. 10.1.5.4 – 10.1.5.7 Правил выполнялись собственными силами работников Страхователя (Выгодоприобретателя) (хозяйственным способом): приказ о привлечении работников к сверхурочной работе, табель учета рабочего времени, расчет трудозатрат, выполненных как в пределах, так и за пределами нормальной продолжительности рабочего дня (с указанием часовой тарифной ставки работников), документы подтверждающие начисление заработной платы задействованным при восстановительных работах сотрудникам, расчет использованных на восстановительные работы материалов, акты на списание материалов, товарные накладные, накладные на внутреннее перемещение материалов, чеки, счета-фактуры, расчет командировочных расходов, приказ о направлении работников в командировку, командировочное удостоверение, расчет горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), путевые листы, акты на списание ГСМ, накладные;

10.1.6. Документы, предусмотренные п. 11.1.1.4 Правил;

10.1.7. Документы, которые упоминаются (на которые имеется ссылка) в документах, указанных в пп. 10.1.1 – 10.1.6 настоящего пункта, и относятся к произошедшему событию;

10.1.8. В случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, – копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

10.1.9. В случае, если соответствующими компетентными органами ведется расследование по факту произошедшего события, в т.ч. возбуждено уголовное дело в отношении работников Страхователя (Выгодоприобретателя) по событию, в результате которого причинен ущерб застрахованному средству ЖТ, – решение соответствующего компетентного органа;

10.1.10. Банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты (если лицо, обратившееся за страховой выплатой, выбрало вариант безналичного перечисления страховой выплаты);

10.1.11. Документы, оформленные надлежащим образом (п. 10.3 Правил) – в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.).

10.2. В зависимости от конкретных обстоятельств Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п. 10.1. Правил, если обстоятельства и причина страхового случая или размер причиненного ущерба для него известны или очевидны.

10.3. Обязанность по предоставлению документов считается исполненной надлежащим образом, если предоставленные документы соответствуют требованиям, предъявляемым законодательством к таким документам (в том числе в части порядка их составления, содержания, формы), документы исходят от уполномоченных лиц (компетентных органов), содержат достоверную и полную информацию (в том числе присутствуют все приложения и дополнения) и из документов можно однозначно установить их содержание (документы являются читаемыми, написаны разборчивым почерком, имеют надлежащее качество изображения, не нарушена целостность документа).

Документы должны быть составлены на русском языке, надлежащим образом заверены. Документы на иностранном языке должны подтверждаться предоставлением нотариально заверенного перевода. Документы, совершенные на территории иностранных государств, должны быть совершены с проставлением апостиля (в случае если апостиль не проставлен, необходима консульская или дипломатическая легализация, за исключением случаев, когда в соответствии с законодательством РФ и (или) международным договором легализация и проставление апостиля не требуются).

Если иное не предусмотрено законодательством или Правилами, то документ в электронной форме предоставляется в виде электронного документа (выписки из электронного документа), подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью¹.

В случае предоставления копий документов, не заверенных надлежащим образом, Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика обязан(а) предоставить в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения запроса Страховщика оригиналы таких документов, в том числе в виде электронного документа, и (или) надлежащим образом заверенных копий (если оригиналы документов не могут быть у заявителя в силу закона).

В случае если законодательством, международным соглашением установлены требования к форме документа, то документ должен соответствовать установленным требованиям. Если форма документа, утвержденная законом (подзаконным актом), международным соглашением и указанная в Правилах, утратила силу, то предоставляется документ по форме, замещающей утратившую силу.

Расходы по оформлению, сбору, переводу документов несет Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель).

При непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, сведений и надлежащим образом оформленных документов, необходимых для принятия решения по заявленному событию, Страховщик письменно уведомляет обратившееся лицо о необходимости предоставления недостающих сведений и надлежащим образом оформленных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за датой предоставления неполных сведений/документов, ненадлежащим образом оформленных документов.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

11.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

11.1.1. **В случае утраты (гибели) застрахованного средства ЖТ** – в размере действительной стоимости средства ЖТ на дату страхового случая за вычетом стоимости годных остатков средства ЖТ.

11.1.1.1. **Под годными остатками средства ЖТ** понимаются пригодные для дальнейшего использования остатки средства ЖТ:

- ремонтпригодные или годные к повторному использованию узлы, агрегаты, детали средства ЖТ образовавшиеся после утраты (гибели) средства ЖТ.

¹ Оригинал документа, скрепленного электронной подписью, является именно документ в электронном виде (электронный документ, файл). Распечатанное на бумажном носителе содержание такого документа (текст и графические элементы, содержащиеся в электронном документе) в любом случае является только копией электронного документа, независимо от того, включает ли такое содержание указание на то, что оригинал подписан электронной подписью, или нет. Такая копия должна быть заверена в общеустановленном порядке.

- если договором страхования не предусмотрено иное, лом металлов (в том числе металлоконструкции, не годные к дальнейшей эксплуатации, не ремонтпригодные узлы, агрегаты, детали средства ЖТ), образовавшиеся после утраты (гибели) средства ЖТ.

11.1.1.2. **Под утратой (гибелью) средства ЖТ**, согласно Правилам, понимается такое его состояние при котором отсутствует техническая возможность его восстановления либо необходимые расходы на его ремонт и восстановление превышают его действительную стоимость на момент страхового случая.

11.1.1.3. Стоимость годных остатков средства ЖТ определяется на основании независимой экспертизы (оценки), если иной способ определения стоимости годных остатков не установлен договором страхования.

11.1.2. В случае **устраняемого повреждения средства ЖТ** — исходя из расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного средства ЖТ до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного средства ЖТ;

- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного средства ЖТ. При страховании грузовых вагонов подлежат возмещению затраты на обязательные контрольные и регламентные работы, проводимые после ремонтно - восстановительных работ и оформление документации на поврежденный вагон;

- расходы на доставку материалов и запасных частей к месту ремонта, либо на доставку средства ЖТ к месту ремонта и тому подобные расходы, необходимые для восстановления застрахованного средства ЖТ до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;

- расходы по ремонту узлов, агрегатов и деталей, в объеме, необходимом для передислокации средства ЖТ к месту окончательного ремонта, при условии предварительного согласования данных расходов со Страховщиком;

- расходы на проверку пригодности узлов, агрегатов и деталей поврежденного средства ЖТ, а также расходы на доставку таких узлов, агрегатов и деталей к месту проверки, если такая проверка не является частью ремонта средства ЖТ, либо производилась на предприятии, не производившем ремонт средства ЖТ. Такие расходы возмещаются только при условии их предварительного согласования со Страховщиком.

11.1.2.1. Если производится замена поврежденных частей (узлов, агрегатов, деталей) застрахованного средства ЖТ несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного средства ЖТ, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей (узлов, агрегатов, деталей), но не выше стоимости их замены.

11.1.2.2. Если ремонт поврежденных частей (узлов, агрегатов, деталей) застрахованного средства ЖТ невозможен, Страховщиком возмещается стоимость замены. При этом узлы, агрегаты, детали, установленные на средство ЖТ, с момента установки считаются узлами, агрегатами, деталями, бывшими в употреблении, вне зависимости от срока эксплуатации узла, агрегата, детали или средства ЖТ, за исключением крупных номерных деталей (боковых рам, надрессорных балок, колесных пар), для которых установлены ценовые категории в зависимости от технических характеристик (для колесных пар) или срока эксплуатации (для боковых рам и надрессорных балок).

При определении размера ущерба учитывается стоимость замены узла, агрегата, детали на аналогичные (то есть бывшие в употреблении), а для крупных номерных деталей стоимость замены на аналогичные по техническим характеристикам или сроку эксплуатации соответственно.

11.1.2.3. Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых частей (узлов, агрегатов, деталей), если договором не предусмотрено иное.

Износ определяется по состоянию на дату наступления страхового случая (если иная дата не предусмотрено договором страхования) в соответствии с п. 11.1.2.4 Правил.

11.1.2.4. Износ рассчитывается исходя из технического, физического и функционального состояния застрахованного средства ЖТ и может определяться независимым оценщиком в соответствии с существующими методиками и подходами и/или Страховщиком. При расчете износа независимым оценщиком износ определяется оценщиком самостоятельно с соблюдением существующих норм и правил оценки. При этом, если независимый оценщик согласован сторонами договора страхования в качестве сюрвейера, аджастера или независимого эксперта для урегулирования наступившего в рамках договора страхования страхового случая, его выводы в части определения процента износа сторонами договора страхования не оспариваются и принимаются как достоверные.

При расчете износа силами Страховщика применяется методика в соответствии со следующей формулой:

$$И = \sum_n \left(\frac{\Phi}{H} \right) / N * K,$$

где:

И – показатель износа; \sum_n – сумма показателей износа, рассчитанных разными методиками;

Φ и H – соответственно, фактическое и нормативное значения параметра, по которому проводится расчет износа, эти значения должны быть выражены в одинаковых единицах размерности;

N, n – количество применяемых методик;

K – поправочный коэффициент, с учетом фактического состояния застрахованного средства ЖТ, устаревания, условий эксплуатации, ремонтов и т.д.

Выбор параметра, по которому проводится расчет износа, должен проводиться с учетом функционального назначения средства ЖТ, для которого проводится расчет.

Значение H принимается на основании соответствующего нормативного документа – паспорта (формуляра) имущества, проекта, отраслевого стандарта (ОСТ, ГОСТ, СНИП и т.д.), экспертного заключения, нормативных документов по обслуживанию и ремонту и т.д., содержащего данные об исходных параметрах застрахованного средства ЖТ: сроке службы, размерах и так далее – в зависимости от выбранной методики.

Значение Φ определяется путем прямого замера, либо использования архивных данных. Если параметр расчета является разностью между его значениями во времени, то значение Φ должно отчитываться от момента начала эксплуатации. При этом, если в процессе эксплуатации имело место существенное повышение или понижение значения Φ , должен быть произведен соответствующий перерасчет.

Значение I для оборудования, находящегося на момент выполнения расчета износа в работоспособном состоянии, не может превышать 90%. Если при расчете по формуле получен больший результат, то износ принимается равным 90%.

В случае если в состав имущества, имеющего определенное функциональное назначение, входит имущество, имеющее иное функциональное назначение, либо параметры оценки, по которому проводится расчет износа, являются разными для них, то допускается проводить отдельно расчет износа для всего имущества и отдельно для его составляющих.

При расчете износа Страховщик руководствуется следующим:

- в случае, если для расчета износа необходимо учесть большое количество факторов, допустимо применение совокупного износа. Совокупный износ определяется как среднее арифметическое показателей износа, полученных разными методами.

- при расчете нормативного и фактического срока службы застрахованного средства ЖТ, Страховщик вправе учитывать факт проведения ремонтов застрахованного средства ЖТ. При этом при частичном ремонте отдельных частей (узлов, агрегатов, деталей) застрахованного средства ЖТ Страховщик вправе скорректировать процент износа на отдельные части (узлы, агрегаты, детали) застрахованного средства ЖТ, при полном ремонте/замене всех частей (узлов, агрегатов, деталей) застрахованного средства ЖТ на новые, либо назначения нового/увеличения общего срока службы Страховщик вправе скорректировать износ на застрахованное средство ЖТ в целом.

- допустимо учитывать износ застрахованного средства ЖТ путем учета в калькуляции или смете затрат на восстановление поврежденного застрахованного средства ЖТ стоимости бывших в употреблении материалов вместо новых, либо стоимости полностью аналогичных по остаточному ресурсу использования забракованных частей (узлов, агрегатов, деталей) поврежденного застрахованного средства ЖТ.

11.1.2.5. Договором страхования может быть предусмотрен иной способ определения износа.

11.1.2.6. При определении размера ущерба производится вычет стоимости годных остатков (в том числе, металлолома), образовавшихся при ремонте средства ЖТ, если стоимость годных остатков выше затрат на их реализацию и если договором страхования не предусмотрено иное.

11.1.2.7. В затраты на восстановление застрахованного средства ЖТ не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного средства ЖТ;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного средства ЖТ, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;

- расходы связанные с простоем средства ЖТ в ожидании ремонта, поставки деталей и т.п.;

- разница в стоимости приобретенных отремонтированных узлов, агрегатов, деталей и реализованных ремонтпригодных узлов, агрегатов, деталей, а также любые потери стоимости узлов, агрегатов, деталей по любым причинам вследствие их ремонта, обточки, механической обработки;

- расходы на оплату работ по ремонту узлов, агрегатов, деталей, неисправность которых не является прямым следствием страхового случая, даже если производство данных работ необходимо для безопасной эксплуатации и/или по требованию инструкций, нормативных документов;

- расходы на работы, необходимость выполнения которых обусловлена разностью требований нормативных документов к узлам, агрегатам, деталям средств ЖТ при выпуске из ремонта по сравнению с требованиями в эксплуатации;

- расходы, предусмотренные п. 11.1.3 Правил;

- оплата агентского вознаграждения и подобных затрат при организации восстановительного ремонта;

- при выполнении работ хозяйственным способом, то есть путем привлечения собственных работников Страхователя (Выгодоприобретателя) к восстановительным работам,

- расходы на заработную плату задействованных работников (кроме случаев, когда договором страхования прямо предусмотрено возмещение заработной платы за сверхурочную работу собственных работников, задействованных в таких восстановительных работах), накладные расходы, сметная прибыль, премиальные, надбавки и доплаты, не обязательные к применению в соответствии с действующим на момент восстановления имущества законодательством Российской Федерации (за выслугу лет, за квалификацию и прочие), страховые взносы, транспортно-заготовительские расходы. В части использования собственных машин (автотранспортных средств и специальной техники) и необходимой техники возмещению подлежат только расходы на ГСМ. Расходы на плановые амортизационные отчисления, равно как расходы по уплате налога на имущество (и прочих налогов), возмещению не подлежат;

- расходы, возмещение которых не предусмотрено договором страхования;

- расходы сверх необходимых и/или достаточных для восстановления имущества;

- уменьшение стоимости узлов, агрегатов, деталей в результате ремонта.

11.1.2.8. Во всех случаях Страховщик имеет право либо самостоятельно, либо с помощью привлечения независимых экспертов (оценщиков) произвести расчет ущерба, подпадающего под страховую выплату, исходя из расходов, необходимых для устранения повреждений в застрахованном средстве ЖТ, а также провести проверку об-

основанности понесенных Страхователем (Выгодоприобретателем) расходов исходя из среднерыночной стоимости ремонта (в том числе, стоимости узлов, агрегатов, деталей, использованных при ремонте) поврежденного средства ЖТ.

11.1.2.9. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного средства ЖТ непосредственно перед наступлением страхового случая, а также при неустранимом повреждении (технической невозможности восстановления средства ЖТ), размер ущерба и страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 11.1.1 Правил.

11.1.3. В случае возникновения **непредвиденных расходов** возмещаются предусмотренные договором страхования расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), обусловленные утратой (гибелью), повреждением застрахованного средства ЖТ.

Непредвиденные расходы возмещаются в своем фактическом размере, но не выше средних цен на подобные услуги / работы, которые действовали на дату наступления страхового случая в регионе, в котором осуществлялись соответствующие услуги / работы.

11.1.4. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), **произведенные в целях уменьшения убытков**, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

11.2. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

11.3. Расходы, произведенные в целях уменьшения убытков (п. 11.1.4 Правил) возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.4. Размер страховой выплаты по п.п. 11.1.1, 11.1.2 Правил не может превышать страховую сумму, установленную для средства ЖТ, с которым произошел страховой случай.

11.5. Размер страховой выплаты по п. 11.3 Правил не может превышать страховую сумму, установленную для непредвиденных расходов.

11.6. Страховые выплаты по п.п. 11.1.1, 11.1.2 Правил производятся непосредственно Страхователю (Выгодоприобретателю).

11.7. Страховые выплаты по п.п. 11.1.3, 11.1.4 Правил производятся Страхователю (Выгодоприобретателю), понесшему такие расходы, либо по его поручению – лицам (организациям), оказавшим / выполнившим соответствующие услуги / работы.

11.8. Страховая выплата производится путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет, указанный получателем страховой выплаты.

11.9. Если убыток возмещен Страхователю (Выгодоприобретателю) третьими лицами в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен третьими лицами частично – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11.10. Если на дату наступления страхового случая средство ЖТ застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного средства ЖТ, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

11.11. В случае, если пропавшее без вести средство ЖТ возвращено, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику разницу между полученной страховой выплатой и стоимостью возвращенного средства ЖТ, определенной совместной экспертизой Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика.

11.12. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12. СРОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ ТРЕБОВАНИЯ О СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

12.1. Срок урегулирования требования по событию, имеющему признаки страхового случая, от даты получения Страховщиком последнего из предусмотренных Правилами надлежащим образом оформленных документов и до даты осуществления страховой выплаты или направления отказа в страховой выплате, не превышает 60 (шестьдесят) календарных дней.

12.2. В случае предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) дополнительных документов, после предоставления последнего документа из списка надлежащим образом оформленных документов, и до принятия Страховщиком решения по заявленному событию, срок, указанный в настоящем пункте, исчисляется со дня, следующего за датой предоставления последнего из дополнительных документов.

12.3. В случае непризнания произошедшего события страховым случаем и (или) принятия решения об отказе в страховой выплате Страховщик в указанный в п. 12.1 Правил срок направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с обоснованием принятого решения и ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и Правил, на основании которых принято решение об отказе.

12.4. Страховщик (представитель Страховщика) вправе проводить осмотр поврежденного средства ЖТ либо его остатков.

Дату, время и место проведения осмотра Страховщик (представитель Страховщика) согласовывает с Страхователем (Выгодоприобретателем), в том числе путем направления сообщения.

Если Страховщику (представителю Страховщика) не предоставлен доступ к поврежденному средству ЖТ либо его остаткам для осмотра в согласованную дату, Страховщик (представитель Страховщика) согласовывает другую дату осмотра при поступлении обращения к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредоставления доступа к поврежденному средству ЖТ либо его остаткам для осмотра в согласованную со Страховщиком (представитель Страховщика) дату Страховщик возвращает без рассмотрения заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и предоставленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

12.5. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок и сроки урегулирования заявленного убытка и осуществления страховой выплаты.

13. ПЕРЕХОД ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ (СУБРОГАЦИЯ)

13.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему в письменном виде все сведения и произвести все действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

13.2 Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик выплачивает разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

14.2. При недостижении соглашения (то есть в случае полного или частичного отказа удовлетворить претензию либо неполучения ответа в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии) спор разрешается в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ И РИСКОВ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Несмотря на любое положение Правил и договора страхования, не является страховым случаем по настоящему Договору и исключается убыток, ущерб, расходы или издержки любого рода, прямо или косвенно связанные, являющиеся результатом или возникшие в связи с нижеследующими событиями, независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток:

(1) война, вторжение, военные действия и военизированные операции (вне зависимости от объявления войны), действия военной или узурпированной власти, действия иностранных врагов, военный/вооруженный конфликт, агрессивные действия военного характера, контртеррористические операции и мероприятия, военные сборы, маневры и/или иные военные мероприятия, а также осуществление войсками, воинскими формированиями, специальными формированиями, иными вооруженными подразделениями функций по поддержанию мира (выполнению задач по обеспечению безопасности и защите граждан);

(2) гражданская война, мятеж, восстание, гражданские и/или народные волнения, массовые беспорядки, забастовка, военное восстание, бунт, революция, военный переворот или захват власти, военное или осадное положение;

(3) конфискация, национализация, изъятие, мобилизация, захват, присвоение, реквизиция, уничтожение или повреждение, арест имущества любым правительством (гражданским, военным или существующим de facto) или по его приказу, государственными или местными органами власти, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть;

(4) действия вооруженных сил, правоохранительных органов, народного ополчения Российской Федерации в рамках проведения специальных военных операций или антитеррористических операций.

Во избежание разночтений к указанным выше событиям относится поражение/уничтожение застрахованного имущества, в том числе в результате:

- целенаправленного взрыва/подрыва любым устройством, если он прямо или косвенно произошел в результате событий, указанных в пунктах 1 – 4 настоящей оговорки;

- применения, воздействия или падения пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов военного назначения и/или их обломков, боевой авиации, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет, задействованных в проведении военных или специальных операций, маневров или иных военных мероприятий;

- применения любых видов вооружения, вследствие срабатывания систем противовоздушной обороны, в том числе падения отдельных элементов зенитной управляемой ракеты (фюзеляж, оперение, двигатель, боевая часть, аппаратура наведения, гиросприборы, источники питания и иные детали);

- запуска и/или попадания всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения живой силы и техники и их осколков, обломков и поражающих элементов;

- обстрела из любого оружия;

- детонации мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;

- падения гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных), стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и/или летающих объектов и/или их частей и/или грузов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1 – 4 настоящей оговорки;

- наезда военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемой при выполнении любых операций или мероприятий военного, или контртеррористического характера, ведения боевых действий и/или действий по подавлению бунта, мятежа, восстания и/или по поддержанию правопорядка;

- воздействия надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1 – 4 настоящей оговорки;

- воздействия шумовой и взрывной волны, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1 – 4 настоящей оговорки;

- утечки или рассеивания любых загрязняющих или отравляющих веществ (жидких, твердых, газообразных), если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в пунктах 1 – 4 настоящей оговорки;

- военных преступлений и мародерства.

Указанные исключения (1-4) применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные в Приложении № 1 события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.

Если какая-либо часть настоящей оговорки окажется недействительной или не имеющей юридической силы, оставшаяся часть настоящей оговорки остается в полной силе и действии.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ТЕРРОРИЗМА И ДИВЕРСИИ

Исключение применяется при условии, что по договору страхования не застрахован риск гибели (утраты), повреждения средств ЖТ в результате террористического акта и (или) диверсии.

Несмотря на любое положение Правил и договора страхования, не является страховым случаем и исключается убыток, ущерб, расходы или издержки любого рода, прямо или косвенно связанные, являющиеся результатом или возникшие в связи с нижеследующими событиями, независимо от наличия любых других причин или событий, которые одновременно или в любой последовательности могли повлиять на убыток:

Любое событие (или серия событий), квалифицированное в соответствии со ст. 205 УК РФ как террористический акт или квалифицированное в соответствии со ст. 281 УК РФ как диверсия, либо событие (или серия событий), квалифицированное по законодательству иной страны, на территории которой произошло данное событие (или серия событий), как террористический акт или диверсия, но в объеме не менее, чем это указано в определениях ниже по тексту настоящей оговорки, угроза или инсценировка террористического акта или диверсии, и/или ложное сообщение о террористическом акте или диверсии, а также любые действия по контролю, предупреждению, подавлению террористических акций или диверсий, в т.ч. проведение контртеррористической операции.

Под террористическим актом понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в целях воздействия на принятие решений органами власти или международными организациями.

Под диверсией понимается совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения либо на нанесение вреда здоровью людей и (или) компонентам природной среды, если эти действия совершены в целях подрыва экономической безопасности и (или) обороноспособности Российской Федерации (или иной страны, где произошло данное событие или чьи интересы могут быть затронуты).

Данное положение настоящей оговорки, в том числе, исключает ущерб, затраты или расходы любого характера, возникшие в результате или в связи с любыми действиями по предупреждению терроризма, в том числе по выявлению и последующему устранению причин и условий, способствующих совершению террористических актов (профилактике терроризма), выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию террористического акта (борьбе с терроризмом), минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма, пресечению террористических актов, проведению контртеррористических операций.

Указанные исключения применяются как в случаях прямого воздействия на объект, так и в случаях, когда описанные в настоящей оговорке события являются первопричиной цепочки (последовательности) событий, повлиявших впоследствии на причинение вреда имуществу (дальнейшие поломки, выход оборудования из строя и т.д.), даже если первоначальное событие, явившееся первопричиной дальнейших событий, повлекших причинение вреда имуществу, произошло вне территории страхования.