



Приложение 1
к Правилам страхования компонентов
транспортных средств от поломок (Продленная гарантия)

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
по страхованию компонентов транспортных средств от поломок (Продленная гарантия)

Согласно Правилам страхования компонентов транспортных средств от поломок (Продленная гарантия) (далее также – Правила, Правила страхования) Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования.

Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии со стандартами актуарной деятельности.

Страховщик устанавливает страховые тарифы в соответствии с утвержденной им методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

На основании произведенного Страховщиком Расчета страховых тарифов к Правилам страхования компонентов транспортных средств от поломок (Продленная гарантия) в соответствии с утвержденной Страховщиком методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов, страховой тариф устанавливается Страховщиком с применением **базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования (Таблица № 1), и коэффициентов к ним (их предельных значений)**, которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, а также иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения.

Базовые страховые тарифы

Таблица 1

Страховой риск	Базовые страховые тарифы, в %, годовые
1. Риск поломки - повреждения или полной гибели (утраты) компонентов ТС, указанных в договоре страхования (застрахованных компонентов ТС), или полной гибели ТС, на котором установлены застрахованные компоненты ТС, а именно: прекращение предусмотренного Изготовителем функционирования механического или электронного застрахованного компонента ТС при этом обладающее следующими признаками: непредвиденное, внезапное, произошедшее в период действия страхования, не связанное с несоблюдением собственником ТС, Водителем требований Изготовителя к регулярному техническому обслуживанию ТС или компонентов ТС, вызванное исключительно внутренними причинами, дефектами и не связанное с внешним воздействием на ТС и компоненты ТС, произошедшее на территории страхования при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам, официально открытым для движения.	1,25
2. Риск поломки - повреждения или полной гибели (утраты) компонентов ТС, указанных в договоре страхования (застрахованных компонентов ТС), или полной гибели ТС, на котором установлены застрахованные компоненты ТС, а именно: прекращение предусмотренного техническим центром функционирования механического или электронного застрахованного компонента ТС при этом обладающее следующими признаками: непредвиденное, внезапное, произошедшее в период действия страхования, не связанное с несоблюдением собственником ТС, Водителем требований Изготовителя или технического центра к регулярному техническому обслуживанию ТС или компонентов ТС, вызванное исключительно внутренними причинами, дефектами и не связанное с внешним воздействием на ТС и компоненты ТС, произошедшее на территории страхования при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам, официально открытым для движения.	1,65
3. Риск поломки - повреждения или полной гибели (утраты) компонентов ТС, указанных в договоре страхования (застрахованных компонентов ТС), а именно: прекращение предусмотренного Изготовителем функционирования механического или электронного застрахованного компонента ТС при этом обладающее следующими признаками: непредвиденное, внезапное, произошедшее в период действия страхования, не связанное с несоблюдением собственником ТС, Водителем требований Изготовителя к	0,65

регулярному техническому обслуживанию ТС или компонентов ТС, вызванное исключительно внутренними причинами, дефектами и не связанное с внешним воздействием на ТС и компоненты ТС, произошедшее на территории страхования при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам, официально открытым для движения.	
4. Риск поломки - повреждения или полной гибели (утраты) компонентов ТС, указанных в договоре страхования (застрахованных компонентов ТС), в результате поломки компонентов ТС, а именно: прекращение предусмотренного техническим центром функционирования механического или электронного застрахованного компонента ТС при этом обладающее следующими признаками: непредвиденное, внезапное, произошедшее в период действия страхования, не связанное с несоблюдением собственником ТС, Водителем требований Изготовителя или технического центра регулярному техническому обслуживанию ТС или компонентов ТС, вызванное исключительно внутренними причинами, дефектами и не связанное с внешним воздействием на ТС и компоненты ТС, произошедшее на территории страхования при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам, официально открытым для движения.	0,85

При страховании на случай наступления нескольких событий, из перечисленных в п. 1 и п. 2, а также п. 3 и п. 4 Таблицы 1, значение базового страхового тарифа определяется путем сложения базовых страховых тарифов по соответствующим рискам.

Коэффициенты и их предельные значения, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, и иных условий страхования

Таблица 2

№ п/п	Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования	Коэффициенты и их предельные значения
1	Вид, назначение, технические характеристики, срок гарантии, срок службы и иные сведения, позволяющие сделать вывод о свойстве, уровне безопасности компонента ТС, состоянии (наличие повреждений)	от 0,8 до 5,0
2	Цель использования ТС в качестве такси, каршеринга или в автошколах, а также на соревнованиях, автогонках, езде по бездорожью, как до заключения договора так и в период действия страхования	от 1,05 до 4,5
3	Обстоятельства производства компонента ТС и ТС (изготовитель/технический центр, культура производства, оборудование, квалификация работников, гарантийный период, срок службы, сертификаты и т.п. документы, подтверждающие право производства и качество, наличие предписаний надзорных органов при производстве, наличие ОТК)	от 0,5 до 9,0
4	Территория страхования	от 0,6 до 1,5
5	Включение в договор страхования дополнительных условий страхования, повышающих степень страхового риска (п. 2.2.1.1, п. 2.2.2.1, п. 5.4.7, п. 5.4.12, 5.4.16, п. 5.4.28, п. 5.5.7, п. 13.9.1, п. 13.9.1.3 и п. 13.9.2 Правил страхования)	от 1,05 до 3,0 за включение каждого дополнительного условия, повышающего степень страхового риска
6	Наличие случаев убытков за последние три года (история убытков)	от 1,05 до 3,0
7	Включение в договор страхования дополнительных условий страхования, понижающих степень страхового риска (п. 5.6 Правил страхования)	от 0,5 до 0,99 за включение каждого дополнительного условия, понижающего степень страхового риска
8	Установление в договоре страхования неуменшаемой страховой суммы/страховой суммы по каждому страховому случаю	от 1,05 до 3,0
9	Наличие (вид, размер) франшизы	от 0,7 до 0,99
10	Наличие (вид, размер) лимитов ответственности	от 0,6 до 0,99
11	Уплата страховой премии в рассрочку	от 1,03 до 1,5 в зависимости от количества страховых взносов

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертами Общества, исходя из разумных экономических предпосылок.

В дополнение к указанному в Таблице № 2 поправочным коэффициентам, в случае прогнозирования нагрузки по заключаемому конкретному договору страхования в размере ниже нагрузки, установленной в Обществе структуре тарифных ставок, может применять пропорциональный понижающий коэффициент нагрузки.

Страховой тариф по договору страхования на один год страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента). Итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента) определяется как произведение всех коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска и иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения. При применении итогового поправочного коэффициента и коэффициента нагрузки страховой тариф не может превысить предельного значения 99%.

Страховой тариф на срок действия договора страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год страхования (годового страхового тарифа), при этом неполный месяц принимается как полный:

Срок страхования (в месяцах)									
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа									
0	0	0	0	0	5	0	5	0	95

Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года определяется по формуле:

$$T = T_2 \cdot m / 12$$

где

T_2 – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

m – срок действия договора страхования (в месяцах).

Если иное не предусмотрено договором страхования, при расчете страховой премии неполный месяц страхования принимается за полный.