

## Общество с ограниченной ответственностью «ПСБ Страхование»

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом ООО «ПСБ Страхование»  
от 25.03.2025 № 38-ОД

Начало действия с 25.03.2025

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**  
**к Правилам добровольного страхования пассажиров**

Согласно Правилам добровольного страхования пассажиров (далее – Правила, Правила страхования) Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования.

Страховщик применяет актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии со стандартами актуарной деятельности.

Страховщик устанавливает страховые тарифы в соответствии с утвержденной им методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению сторон.

На основании произведенного Страховщиком Расчета страховых тарифов к Правилам добровольного страхования пассажиров в соответствии с утвержденной Страховщиком методикой расчета страховых тарифов, содержащей указание на стандарты актуарной деятельности, которые были использованы при определении страховых тарифов, страховой тариф устанавливается Страховщиком с применением **базовых тарифных ставок, рассчитанных на один год страхования (Таблицы № 1.1, № 1.2, № 1.3), и коэффициентов к ним (их предельных значений)**, которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, а также иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения.

**Базовые страховые тарифы**  
(в % от страховой суммы, годовые)

Таблица № 1.1

Вид транспорта	Страховой риск «Смерть Застрахованного лица в результате несчастного случая»	Страховой риск «Инвалидность в результате несчастного случая»	Страховой риск «Временная утрата трудоспособности Застрахованным лицом в результате несчастного случая»	Страховой риск «Госпитализация Застрахованного лица в результате несчастного случая»
Водный транспорт	0,14	0,001	0,005	0,004
Морской транспорт	0,42	0,004	0,03	0,03
Воздушный транспорт	0,27	0,01	0,03	0,03
Автомобильный транспорт	0,23	0,03	0,24	0,15
Электрический транспорт	0,002	0,001	0,004	0,003

Железнодорожный транспорт	0,11	0,01	0,05	0,04
Внеуличный транспорт	0,03	0,01	0,04	0,03

Таблица № 1.2

Вид транспорта	Страховой риск «Смерть Застрахованного лица в результате в результате заболевания COVID-19 или иного опасного для человека инфекционного/вирусного заболевания, указанного в договоре страхования»	Страховой риск «Госпитализация Застрахованного лица в результате в результате заболевания COVID-19 или иного опасного для человека инфекционного/вирусного заболевания, указанного в договоре страхования»
Водный транспорт	0,13	0,22
Морской транспорт	0,13	0,22
Воздушный транспорт	0,13	0,22
Автомобильный транспорт	0,13	0,22
Электрический транспорт	0,13	0,22
Железнодорожный транспорт	0,13	0,22
Внеуличный транспорт	0,13	0,22

Таблица № 1.3

Страховые риски по секции «Страхование багажа»	Базовая тарифная ставка, %
Пожар (в соответствии с п. 4.4.1.1 Правил страхования)	0,43
Удар молнии (в соответствии с п. 4.4.1.2 Правил страхования)	0,08
Неконтролируемого Страхователем (Выгодоприобретателем), перевозчиком взрыва (в соответствии с п. 4.4.1.3 Правил страхования)	0,13
Повреждения застрахованного имущества водой из водопроводных, канализационных, отопительных, противопожарных систем или иных гидравлических систем, проникновение воды или иных жидкостей при перевозке или временном хранении багажа (в соответствии с п.4.4.1.4 Правил страхования)	0,26
Стихийные бедствия (в соответствии с п. 4.4.1.5 Правил страхования)	0,12
Противоправные действия третьих лиц (в соответствии с п. 4.4.1.6 Правил страхования)	0,34
Падение на застрахованное имущество летающих объектов и их обломков, деревьев или их частей (в соответствии с п. 4.4.1.7 Правил страхования)	0,07
Наезда, столкновения транспортных средств, дорожно-транспортного происшествия (в соответствии с п. 4.4.1.8 Правил страхования)	0,10
Террористический акт (в соответствии с п. 4.4.1.9 Правил страхования)	0,03

При страховании пассажиров и их багажа на случай наступления нескольких событий, из перечисленных в Таблицах 1.1, 1.2, 1.3, значение базового страхового тарифа определяется путем сложения базовых страховых тарифов по соответствующим рискам.

**Коэффициенты и их предельные значения, определяемые в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, и иных условий страхования**

Таблица 2

<b>Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска, иные условия страхования</b>		<b>Коэффициенты и их предельные значения</b>
Территория страхования		0,5 – 1,5
Количество транспортных средств, на которых осуществляется перевозка Застрахованных лиц и/или застрахованного багажа, подлежащих страхованию по одному договору	от 1 до 5	0,95 – 1,0
	от 5 до 10	0,9 – 0,95
	от 10 до 20	0,85 – 0,9
	от 20 до 40	0,8 – 0,85
	от 40 до 80	0,7 – 0,8
	более 80	0,6 – 0,7
Количества лет эксплуатации транспортного средств		0,8 – 4,0
История страхования (убыточное/безубыточное)	Наличие убытков предыдущий период страхования	1,0 – 3,0
	Договор заключается впервые (с учетом наличия или отсутствия убытков ранее)	0,9 - 1,0
	Безубыточное страхование 1 год	0,85 - 0,95
	Безубыточное страхование 2 года	0,8 - 0,9
	Безубыточное страхование 3 года	0,7 – 0,8
	Безубыточное страхование 4 года и более	0,7
Вид и размер франшизы		0,7-0,99
Установление лимитов ответственности (возмещения) в пределах страховой суммы		0,7-0,99
Включение дополнительных условий страхования, уменьшающих/повышающих степень страхового риска или уменьшающих/увеличивающих объем обязательств Страховщика (изменение перечня несчастных случаев, на которые распространяется страхование, изменение перечня стихийных бедствий, на которые распространяется страхование, пп. «г» п. 4.4.1.6 Правил, изменение перечня исключений из страхования (п. 5.1, п. 5.5.2, п. 5.6 Правил), п. 6.5 Правил, п. 13.2.1 Правил, п. 13.2.3 Правил, п. 13.3.1 Правил, п. 13.3.2 Правил, п. 13.4.4.2 Правил, п. 13.4.5 Правил)		0,5 - 2,0 за включение каждого дополнительного условия
Неприменение условия о пропорциональном возмещении убытков – «страхование по первому риску» (п. 6.2.6 Правил)		1,05 - 1,5
Сведения о Застрахованном лице: возраст, состояние здоровья, образ жизни Застрахованного лица, включая занятия опасными для жизни и здоровья видами спорта и увлечениями, социальном статусе Застрахованного лица; о роде деятельности (о профессии и роде занятий) и/или месте постоянного проживания		0,7 - 3
Количество Застрахованных лиц по одному договору страхования		0,1 - 3
Уплата страховой премии в рассрочку		1,03-1,5 в зависимости от количества страховых

	ВЗНОСОВ
По страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров в зависимости от выбранной системы («по системе мест», «по паушальной системе»)	0,7 – 1,6
Изменение порядка выплаты по страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров (п. 10.9 Правил страхования)	0,8 - 2,5 в зависимости от установленных лимиты выплаты /процентов выплаты
Вид имущества, упаковка при страховании конкретного имущества по секции «Страхование багажа»	0,7 – 1,8

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертами Общества, исходя из разумных экономических предпосылок.

В дополнение к указанным в Таблице № 2 поправочным коэффициентам, в случае прогнозирования нагрузки по заключаемому конкретному договору страхования в размере ниже нагрузки, установленной в утвержденной в Обществе структуре тарифных ставок, может применять пропорциональный понижающий коэффициент нагрузки.

Страховой тариф по договору страхования на один год страхования определяется путем умножения базового страхового тарифа на итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента). Итоговое значение коэффициента (поправочного коэффициента) определяется как произведение всех коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска и иных условий страхования, перечисленных в Таблице № 2 настоящего приложения. При применении итогового поправочного коэффициента и коэффициента нагрузки страховой тариф не может превысить предельного значения 99%.

По договорам, заключенным **на срок менее одного года**, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия исчисляется в установленных Страховщиком процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный):

Таблица 3

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При заключении договоров страхования на срок менее одного месяца страховая премия исчислена следующим образом:

Страховая премия = годовая страховая премия  $\times$  20% / 30  $\times$  n,  
где n – срок действия договора страхования в днях.

При заключении договора страхования **на срок более одного года**, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых премий (взносов) за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за неполный год определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам действия договора страхования.