



**Приложение 7**

к Правилам комбинированного страхования транспортных средств

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ  
ПО КОМБИНИРОВАННОМУ СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
(в % от страховой суммы на срок страхования один год)

Таблица 1

Страховые риски	Базовая тарифная ставка, %
<b>1. «С ответственностью за все риски»</b> - в соответствии с п. 3.3.1 Правил страхования	<b>8,39</b>
<b>2. «С ответственностью по группам рисков»:</b>	
2.1. «Ущерб» – в соответствии с п.3.3.2.1 Правил страхования	<b>5,25</b>
2.2. «Хищение» - в соответствии с п. 3.3.2.2 Правил страхования	<b>1,36</b>
<b>3. При страховании гражданской ответственности (ГО) владельцев ТС</b> – в соответствии с п.3.3.3 Правил страхования	<b>0,36</b>
<b>4. При страховании от несчастного случая водителя и пассажиров ТС</b> – в соответствии с п. 3.3.4 Правил страхования:	
4.1. временная нетрудоспособность Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	<b>0,96</b>
4.2. инвалидность Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	<b>0,03</b>
4.3. смерть Застрахованного лица в результате <i>событий, перечисленных в п. 3.3.2.1 Правил страхования</i>	<b>0,04</b>

Страховой тариф определяется исходя из размера базовой тарифной ставки и размера коэффициентов, которые Страховщик вправе применять в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска, а также условий страхования указанных в договоре страхования.

К факторам, влияющим на характер (степень) страхового риска, в зависимости от которых могут применяться коэффициенты, относятся следующие факторы:

Таблица 2

Факторы, влияющие на характер (степень) страхового риска		Поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу
Лица, допущенные к управлению ТС	стажа вождения / возраста	0,6 – 2,0
	Без ограничения лиц, допущенных к управлению «мультидрайв»	1,2
	Количество лиц допущенных к управлению	0,9 – 2,0
Основания владения ТС (собственность, аренда и т.д.)		0,9 – 1,2
Территория страхования		0,5 – 1,5
Количество ТС подлежащих страхованию	от 1 до 5	0,95 – 1,0
	от 5 до 10	0,9 – 0,95
	от 10 до 20	0,85 – 0,9
	от 20 до 40	0,8 – 0,85
	от 40 до 80	0,7 – 0,8
более 80		0,6 – 0,7
Место хранения ТС в ночное время		0,85 – 1,3
Вид и модель противоугонной системы		0,5-2,0

Правила комбинированного страхования транспортных средств  
(от 09.09.2016г. в редакции от 26.12.2017г.) ООО «СМП-Страхование»

Вид и модель радиопоисковых систем		0,5-2,0
Порядок оплаты премии		1,0 – 1,5
Вид ТС (легковой, грузовой и т.д.)		0,5 – 2,5
Количества лет эксплуатации ТС		0,8 – 4,0
Мощность ТС (л.с.)		0,7 – 1,5
Марка / модель ТС отечественного производства		0,7 – 5,0
Марка / модель ТС иностранного производства		0,6 – 7,0
Использование ТС в качестве такси		1,5 – 2,0
Передача ТС в прокат		1,2 – 2,0
Вид и тип дополнительного оборудования		0,5-2,0
История страхования (убыточное/безубыточное)	Наличие убытков предыдущий период страхования	1,0 – 3,0
	Договор заключается впервые (с учетом наличия или отсутствия убытков ранее)	0,9 - 1,0
	Безубыточное страхование 1 год	0,85 - 0,95
	Безубыточное страхование 2 года	0,8 - 0,9
	Безубыточное страхование 3 года	0,7 – 0,8
	Безубыточное страхование 4 года и более	0,7
Вид и размер франшизы		0,7-0,99
Установление лимитов ответственности		0,7-0,99
Исключение из перечня рисков отдельных событий, в пределах установленной страховой суммы (п.3.3.2 Правил страхования)		0,5-0,99 за исключение каждого дополнительного условия, понижающего степень страхового риска
Включение дополнительных условий страхования, повышающих степень страхового риска, в пределах установленной страховой суммы (п.4.1 –4.7 Правил страхования)		1,05 - 2,0 за включение каждого дополнительного условия, повышающего степень страхового риска
Неприменение условия о пропорциональном возмещении убытков		1,05 - 1,5
Установление в договоре страхования вычитаемой (агрегатной) страховой суммы (5.2 Правил страхования)		0,5 - 0,99
Заключение договора страхования на условии «по первому риску», «по первому случаю»		0,8 - 1,5 в зависимости от выбранного условия
Включение в договор страхования дополнительного риска по страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров в соответствии с п.3.3.4.3 Правил страхования		10,2 – 2,0 в зависимости от характера событий
Включение в договор страхования условия о выплате страхового возмещения с учетом износа (п. 10.5 Правил страхования)		0,5-0,99
В зависимости от количества деталей и количества раз выплаты страхового возмещения без предоставления справок		1,05-3,0
Изменение в договоре страхования порядка признания застрахованного имущества поврежденным (п.10.16 Правил страхования)		0,8-1,5
Изменение порядка расчета амортизационного износа (п. 10.17 Правил страхования)		0,8-2,0
Уплата страховой премии в рассрочку		1,03-1,5 в зависимости от количества страховых взносов

По страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров в зависимости от выбранной системы («по системе мест», «по паушальной системе»)	0,7 –1,6
Размер страховых сумм по страхованию гражданской ответственности	0,6-4,0
Изменение порядка выплаты по страхованию от несчастного случая водителя и пассажиров (п. 10.26 Правил страхования)	0,8-2,5 в зависимости от установленных лимиты выплаты /процентов выплаты

Конкретные размеры коэффициентов определяются экспертом Страховщика.

Страховой тариф по договору страхования на один год страхования определяется путем умножения базовой тарифной ставки на итоговое значение коэффициента. Итоговое значение коэффициента определяется как произведение всех коэффициентов, применяемых в зависимости от факторов, влияющих на характер (степень) страхового риска. В любом случае значение итогового коэффициента не может быть менее 0,01 и более 50,0.

Страховой тариф на срок действия договора страхования менее одного года определяется в следующем проценте от размера страхового тарифа на один год страхования (годового страхового тарифа), при этом неполный месяц принимается как полный:

Срок страхования (в месяцах)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Размер страхового тарифа в % от годового страхового тарифа</b>										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Страховой тариф на срок действия договора страхования более одного года определяется по формуле:

$$T = T_2 \cdot m / 12$$

где

$T_2$  – страховой тариф при сроке действия договора страхования 1 год;

$m$  – срок действия договора страхования (в месяцах).

Если иное не предусмотрено договором страхования, при расчете страховой премии неполный месяц страхования принимается за полный.

Размер дополнительной страховой премии рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (П2 - П1) * m/n, \text{ где:}$$

ДВ – дополнительная страховая премия;

П1, П2 – страховая премия в расчете на полный срок страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

$m$  – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

$n$  – срок действия договора в днях.

Страховой тариф по конкретному договору страхования определяется по соглашению Страхователя и Страховщика.